

**B-PROJEKTY Teplice s. r. o.**



## **Reko Zalužanské silnice**

### **Dokumentace pro stavební povolení**

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnná technická zpráva**

Dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

**Zak. č. 5709/DSP**

**Arch. č. IC-6-14331**

**Červenec 2020**

DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM B-PROJEKTY TEPLICE A.S., NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPÍROVÁNA TŘETÍ OSOBOU, JÍ PŘEDÁNA ČI JINAK S NÍ NAKLÁDÁNO BEZ PÍSEMNÉHO POVOLENÍ BAŇSKÉ PROJEKTY TEPLICE A.S.

TISKARSKÝ ABO TISKOVÝ PRŮBĚH PRŮBĚHU PRŮB					
---	--	--	--	--	--

**Obsah**

<b>A. Průvodní zpráva .....</b>	<b>4</b>
<b>A.1. Identifikační údaje .....</b>	<b>4</b>
<b>A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....</b>	<b>5</b>
<b>A.3. Seznam vstupních podkladů .....</b>	<b>5</b>
<b>B.1. Popis území stavby .....</b>	<b>5</b>
<b>B.2. Celkový popis stavby .....</b>	<b>7</b>
<b>B.3. Připojení na technickou infrastrukturu. ....</b>	<b>11</b>
<b>B.4. Dopravní řešení .....</b>	<b>12</b>
<b>B.5. Řešení vegetace a souvisejících TÚ .....</b>	<b>12</b>
<b>B.6. Popis vlivů stavby na ŽP a jeho ochrana .....</b>	<b>12</b>
<b>B.7. Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>13</b>
<b>B.8. Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>14</b>
<b>B.9. Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>20</b>

## A. Průvodní zpráva

### A.1. Identifikační údaje

#### A.1.1. Označení stavby

Název stavby : Reko Zalužanské silnice  
Místo stavby : k.ú. Vyklice  
Předmět PD : Předmětem předkládané dokumentace je rekonstrukce stávající komunikace.

#### A.1.2. Základní údaje o stavebníkovi/objednateli dokumentace

Firma : Palivový kombinát Ústí, s.p.  
IČ : 00007536  
DIČ : CZ 00007536  
Sídlo : Hrbovická 2, 40339 Chlumec

#### A.1.3. Základní údaje o zpracovateli DSP

Firma : B-Projekty Teplice s.r.o.  
IČO : 01782975  
DIČ : CZ 01782975  
Sídlo : Kollárova 11, 415 36 Teplice  
Zástupce : Ing. Jiří Klement – předseda představenstva  
Kontaktní osoba : Ing. Eva Macholdová, tel.: (+420) 417559319, 603 336 955  
- e-mail: macholdova@bpt.cz

#### Seznam zpracovatelů PD:

Manažer projektu - Ing. Eva Macholdová

Odpovědný projektant – Ing. Miloš Veselý

Titul, příjmení, jméno	Obor	Osvěd.č.	ČKAIT č.	Dat.vyd.
Ing. Veselý Miloš	dopravní stavby	14958	400996	10.10.1997

#### A.1.3. Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Firma : Palivový kombinát Ústí, s.p.  
IČ : 00007536  
DIČ : CZ 00007536  
Sídlo : Hrbovická 2, 40339 Chlumec

Způsob užívání: komunikace

## **A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba nebude dále členěna na jednotlivé objekty.

## **A.3. Seznam vstupních podkladů**

P1/ Geodetické zaměření území,

P2/ Katastrální mapa

P3/ Požadavky zadavatele

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1. Popis území stavby**

#### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku**

Území je zastavěné, jedná se o plochu navazující na komunikaci dobře dopravně přístupnou.

#### **b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou, územním souhlasem**

Pro stavbu nebylo vydáno územní rozhodnutí, jedná se o rekonstrukci stávající komunikace.

#### **c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, jedná se o technickou infrastrukturu, která vhodně doplňuje stávající stav.

#### **d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Není řešeno.

#### **e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Pro stavbu v daném stupni nebyly prováděny podrobné průzkumy. Protokol o zatřídění asfaltové směsi je přílohou technické zprávy. Asfalt byl zatříděn do třídy T1.

#### **f) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací – není řešeno.

#### **g) Poloha vůči záplavovému, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

**h) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území**

Stavba nemá vliv na okolní pozemky, stavby ani odtokové poměry v území.

**i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Nejsou.

**j) Požadavky na Maximální zábory ZPF**

Nejsou.

**k) Územně technické podmínky – možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stávající komunikace jsou dobře dopravně přístupné a nevyžadují napojení na další technickou infrastrukturu.

**l) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice**

Stavba nemá věcné ani časové vazby a nesouvisí s ní žádné další investice.

**m) Seznam pozemků KN na kterých se stavba provádí**

n) **Obec:** Chabařovice

**Kat.území:** Vyklice

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ					
Pol. č.	Parcela číslo	Výměra m <sup>2</sup>	Druh pozemku využití	List vlast.	Vlastník adresa
1	285/21	11051	Ostatní plocha	51	Palivový kombinát Ústí, státní podnik, Hrbovická 2, Hrbovice, 40339 Chlumeck

**o) Seznam pozemků na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**  
Ochranné ani bezpečnostní pásmo nevzniká.

**p) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**  
Nejsou.

**q) Možnosti napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**  
Není řešeno.

## **B.2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Celková koncepce řešení stavby**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Rekonstrukce stávající komunikace ve špatném technickém stavu.

**b) Účel užívání stavby**

Komunikace.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Stavba je trvalého charakteru.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích**

Pro stavbu nebyla vydána žádná další rozhodnutí

**e) Informace o tom zda a v jakých částech PD jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Pro stavbu nebyly dány podmínky.

**f) Celkový popis koncepce řešení**

Předmětem projektové dokumentace je návrh na opravu povrchu vozovky u silnice spojující parkoviště Milada – Zalužany se silnicí III/25350. Pracovně je v dokumentaci uváděna jako Zalužanská silnice. Jedná se o silnici jižně od Chabařovic v západní části katastru zaniklé obce Vyklice.

Zalužanská silnice byla původně provozována jako panelová a po určité době byl panely položen nový živičný povrch. Protože uložení silničních panelů bylo pravděpodobně provedeno na různě kvalitním podloží došlo časem v určitých úsecích k rozestoupení panelů, a to v podélném i příčném směru. Toto rozestoupení se postupně projevilo trhlinami i na živičném povrchu, a to až do šířky 100 mm. Následovala oprava v podobě živičných záplat postižených míst. Po čase se trhliny opět objevily, a tak bylo rozhodnuto provést na vybraných úsecích opravu komunikace v celé konstrukci.

Délka silnice, která byla stanovena pro opravu je 656,0 m a práce budou rozděleny do sedmi úseků. Jednotlivé úseky jsou dány staničením a opravy na těchto úsecích budou provedeny buď, že se provede pouze výměna povrchu, anebo se odstraní povrch včetně panelů a nová komunikace se provede v celé konstrukci. Jednotlivé úseky byly stanoveny za přítomnosti zástupce objednatele a přehledně uvedeny v příloze č.3 – C.2 Katastrální a koordinační situační výkres a v příloze č.4 D.1 Podélný profil. Z celkové délky silnice určené

k opravě bude 178,0 m provedeno v celé konstrukci a u zbylé části v délce 478,0 m se vymění pouze živičný povrch.

**g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu**

Špatný technický stav stávající komunikace. Na vozovce se místy vyskytují až 100 mm praskliny v ose komunikace.

**h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

**i) Základní bilance stavby**

Na silnici se nejprve provede odstranění stávajícího živičného povrchu v tl.150 mm na celkové ploše 3 980,0 m<sup>2</sup> (1 433 t). Potom budou na vybraných úsecích odstraněny silniční panely v celkové ploše 3 020,0 m<sup>2</sup> (1 269 t). Na těchto úsecích pak budou provedeny odkopávky až na úroveň budoucí pláně, případně dle potřeby až na úroveň parapláne o max. objemu zemních prací 906,0 m<sup>3</sup> (1 540 t)

**j) Základní předpoklady výstavby**

Jedná se o standardní postupy provádění.

**k) Základní požadavky na předčasné užívání**

Nejsou.

**B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Stavba svým charakterem nevyžaduje návrh urbanistického ani architektonického řešení.

**B.2.3. Celkové technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení**

Předmětem projektové dokumentace je návrh na opravu povrchu vozovky u silnice spojující parkoviště Milada – Zalužany se silnicí III/25350. Pracovně je v dokumentace uváděna jako Zalužanská silnice. Jedná se o silnici jižně od Chabařovic v západní části katastru zaniklé obce Vyklice.

Délka silnice určená pro opravu je 656,0 m a práce budou rozděleny do sedmi úseků. Jednotlivé úseky jsou dány staničením a opravy na těchto úsecích budou provedeny buď, že se provede pouze výměna živičného povrchu, anebo se odstraní povrch včetně silničních panelů a nová komunikace se provede v celé konstrukci. Součástí oprav



komunikace je i seříznutí zemních krajnic v šířce 0,5 m do úrovně okraje vozovky pro zajištění odvedení povrchových vod do okolního terénu.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií**

Nevyžaduje energie

**c) Celková spotřeba vody**

Není.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů**

Z provozu stavby nebude docházet k produkci odpadů

**e) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Rekonstrukce stávající živičné komunikace.

**f) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení**

Nejsou.

**B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je navržena zcela v souladu s Vyhl. č.398/2009 Sb.

**B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna obecně platnými předpisy upravujícími bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

**B.2.6. Základní popis technologických objektů a technických zařízení**

Stavba neobsahuje žádné technologické objekty ani technická zařízení.

**B.2.7. Základní popis stavebních objektů**

**a) Popis současného stavu**

Zalužanská silnice byla původně provozována jako panelová a po určité době byl panely položen nový živičný povrch. Protože uložení silničních panelů bylo pravděpodobně provedeno na různě kvalitním podloží došlo časem v určitých úsecích k rozestoupení panelů, a to v podélném i příčném směru. Toto rozestoupení se postupně projevilo trhlinami i na živičném povrchu, a to až do šířky 100 mm. Následovala oprava v podobě živičných

záplat postižených míst. Po čase se trhliny opět objevily, a tak bylo rozhodnuto provést na vybraných úsecích opravu komunikace v celé konstrukci.

#### b) Popis navrženého řešení

Předmětem projektové dokumentace je návrh na opravu povrchu vozovky u silnice spojující parkoviště Milada – Zalužany se silnicí III/25350. Pracovně je v dokumentaci uváděna jako Zalužanská silnice. Jedná se o silnici jižně od Chabařovic v západní části katastru zaniklé obce Vyklice.

Délka silnice určená pro opravu je 656,0 m a práce budou rozděleny do sedmi úseků. Jednotlivé úseky jsou dány staničením a opravy na těchto úsecích budou provedeny buď, že se provede pouze výměna živičného povrchu, anebo se odstraní povrch včetně silničních panelů a nová komunikace se provede v celé konstrukci. Součástí oprav komunikace je i seřiznutí zemních krajnic v šířce 0,5 m do úrovně okraje vozovky pro zajištění odvedení povrchových vod do okolního terénu.

V úsecích, kde je navržena oprava vozovky v celé konstrukci byly použity technické podmínky TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Pro budoucí komunikaci je uvažováno s třídou dopravního zatížení III. Konstrukce vozovky je navržena v souladu s katalogovým listem D1-N-2-V-PIII v celkové tloušťce 410 mm. Návrhová úroveň porušení vozovky je D1.

#### **Konstrukce vozovky s živičným povrchem:**

▪ asfaltový beton pro obrusné vrstvy	AC <sub>O</sub> 11; 40 mm
▪ asfaltová emulze PS-E 0,6 kg/m <sup>2</sup> (0,3 kg/m <sup>2</sup> asfaltu)	
▪ asfaltový beton pro podkladní vrstvy	AC <sub>P</sub> 16+; 70 mm
▪ infiltrační postřik PI-E 1,0 kg/m <sup>2</sup>	
▪ štěrkodrt' 0/32	150 mm
▪ štěrkodrt' 0/63	<u>150 mm</u>

**Celkem tl.410 mm**

V úsecích, kde je navržena oprava vozovky pouze výměnou bude nejprve odstraněna stará živičná vrstva v tl.130 mm. Na odfrézovaný povrch se rozprostře asfaltová emulze a na ní následně tři vrstvy asfaltového betonu s vyztužením sklovláknitou geomříží.

#### **Konstrukce vozovky – výměna povrchu:**

- asfaltový beton pro ohrusné vrstvy AC<sub>O</sub> 11; 40 mm
- asfaltová emulze PS-E 1,0 kg/m<sup>2</sup> (1,2 kg/m<sup>2</sup> asfaltu)
- sklovláknitá geomříž, pevnost v tahu v obou směrech 50 kN
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy AC<sub>P</sub> 16+; 70 mm
- asfaltová emulze PS-E 1,0 kg/m<sup>2</sup> (1,2 kg/m<sup>2</sup> asfaltu)

Celkem tl.110 mm

#### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nenavrhují se.

#### **B.2.8. Zásady PBR**

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, která splňuje požadavky ČSN 73 0802.

Možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany jsou v souladu s požadavky ČSN 73 0802. Stavba je navržena v souladu s požadavky norem požární bezpečnosti staveb a splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Na stavbě budou dodržovány platné bezpečnostní předpisy protipožární ochrany, se kterými musí být seznámen každý pracovník dodavatelské firmy. Výstavbou ani provozem stavby se nepředpokládá možnost zvýšeného vzniku požáru a prostor výstavby umožňuje případný zásah požární techniky na přilehlé prostory

#### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Nenavrhuje se.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby**

Nenavrhují se.

#### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Není řešeno.

### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu.**

Není řešeno

## **B.4. Dopravní řešení**

Předmětem projektové dokumentace je návrh na opravu povrchu vozovky u silnice spojující parkoviště Milada – Zalužany se silnicí III/25350. Pracovně je v dokumentaci uváděna jako Zalužanská silnice. Jedná se o silnici jižně od Chabařovic v západní části katastru zaniklé obce Vyklice.

Délka silnice, která byla stanovena pro opravu je 656,0 m a práce budou rozděleny do sedmi úseků. Jednotlivé úseky jsou dány staničením a opravy na těchto úsecích budou provedeny buď, že se provede pouze výměna povrchu, anebo se odstraní povrch včetně panelů a nová komunikace se provede v celé konstrukci. Jednotlivé úseky byly stanoveny za přítomnosti zástupce objednatele a přehledně uvedeny v příloze č.3 – C.2 Katastrální a koordinační situační výkres a v příloze č.4 D.1 Podélný profil. Z celkové délky silnice určené k opravě bude 178,0 m provedeno v celé konstrukci a u zbylé části v délce 478,0 m se vymění pouze živičný povrch. Součástí oprav komunikace je i seříznutí zemních krajnic v šířce 0,5 m do úrovně okraje vozovky pro zajištění odvedení povrchových vod do okolního terénu.

## **B.5. Řešení vegetace a souvisejících TÚ**

Není řešeno

## **B.6. Popis vlivů stavby na ŽP a jeho ochrana**

### **a) Vliv stavby na ŽP**

#### **Ochrana ovzduší**

Stavba nepředstavuje dle zákona č. 201/2012 Sb. o ovzduší v platném znění a ve smyslu nařízení a vyhlášek vydaných k tomuto zákonu zdroje znečišťování ovzduší.

#### **Hluk**

Provozem stavby nedochází ke zvýšení hladiny hluku.

#### **Vlivy na vodu**

Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových či podzemních vod.

#### **Odpady**

Dokončená stavba nebude zdrojem odpadů.

#### **Vlivy na půdu**

Zásah do ZPF se nevyskytuje.

**b) Vliv stavby na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Stavba neprodukuje zvýšené emise a nemá negativní vlivy na ovzduší a klima; stavba nebude mít negativní vliv na charakter odvodnění oblasti; jakost podzemních vod nebude stavbou dotčena

Vzhledem k charakteru území nemá stavba negativní vliv na způsob využívání půdního fondu, negativní vliv na kvalitu půdy z hlediska znečištění ani negativní vliv na topografii daného území včetně ohrožení stability a erozí; rovněž nemá vliv na horninové prostředí z hlediska možného využití nerostných zdrojů, které je ostatně v této lokalitě z důvodů ukončení těžby vyloučeno

Stavba nemá vliv na hydrogeologické charakteristiky a chráněné části přírody, z provozu stavby nevznikají žádné odpady

Negativní vliv na živočišné druhy se nepředpokládá.

**c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Není.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na ŽP, je –li podkladem**

Není.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Netýká se této stavby.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavbou nevznikají OP.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Netýká se této stavby.

## B.8. Zásady organizace výstavby

### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro zařízení staveniště nebudou využity stávající objekty, neboť se v lokalitě žádné stávající objekty vhodné pro zařízení staveniště nevyskytují.

Napojení na IS je v režii zhotovitele, projektant doporučuje případné požadované zdroje zajistit mobilně.

### b) Odvodnění staveniště

Stávající systém odvodnění území nebude stavbou narušen.

Podle dostupných informací se nepředpokládá dosažení hladiny podzemní vody.

V případě zjištění výronu podzemní vody do výkopů bude dno rýhy opatřeno flex. drenážní trubkou DN 100. Zachycená podzemní voda bude odváděna do níže ležícího úseku.

### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

#### Napojení na dopravní infrastrukturu

Příjezd na staveniště je možný po stávající komunikaci.

#### Napojení na IS po dobu výstavby

Přeložky IS nejsou požadovány.

Zdroje potřebné pro výstavbu, tj. případně zdroj elektrické energie a vody si zajišťuje sám zhotovitel. Pro potřeby výstavby postačí mobilní zdroje.

### d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby.

V průběhu stavebních prací dojde dočasně k zvýšené prašnosti a hlučnosti dopravy. Toto zhoršení bude však krátkodobé a po skončení stavby úplně pomine.

Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat okolí nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň.

Po dokončení stavby budou lokalita, objekty stavenišť a trasy dotčených komunikací uvedeny do původního stavu. Od zhotovitele se vyžaduje vstřícnost při řešení nepředvídatelných problémů a ohleduplnost při dopravě materiálu a staveništním provozu.

V průběhu provádění bude zhotovitel dbát na to, aby neúměrně neznečišťoval veřejné komunikace a přilehlé plochy.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Ochrana okolí staveniště

Požadavky na zabezpečení staveniště jsou standardní. Staveniště bude ohrazeno tak, aby se zamezilo přístupu k vlastní stavbě a plochám ZS, staveniště bude řádně označeno tabulkami s varovným nápisem upozorňujícím na nebezpečí úrazu na staveništi.

Zhotovitel stavby je povinen stavbu řádně označit nápisem „Stavba povolena“ na základě pravomocného stavebního povolení.

Asanace a demolice

Stavba si nevyžádá žádné asanace.

Kácení dřevin

V souvislosti se stavbou nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

**f) Maximální zábory pro staveniště, dočasné/trvalé**

Pro staveniště budou využity pouze plochy a pozemky dotčené stavbou (viz. seznam pozemků) v rozsahu nové výstavby.

Trvalý zábor bude v rozsahu projektované stavby.

Plochu pro zařízení staveniště si projedná vybraný zhotovitel s majitelem dotčeného pozemku. Umístění buňky a toalety je možné na vhodném místě uzavřeného parkoviště.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nejsou.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpady

Dle výše uvedeného zákona č. 185/2001 Sb. a prováděcích vyhlášek jsou stanoveny práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady.

Povinností investora stavební akce je zabezpečit v tomto smyslu nakládání s odpady.

Původce odpadů (zde zhotovitel stavby) je povinen vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci stavby zneškodní zhotovitel v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Stavební odpad bude dodavatelem likvidován ve smyslu citovaného zákona o odpadech a dle prováděcích vyhlášek.

Veškeré vybourané materiály pro konečné uskladnění budou průběžně tříděny dle kategorizace odpadů ve smyslu zákona a budou diferencovaně ukládány a následně odváženy dle charakteru na příslušné skládky:

- vykopaná zemina bude odvezena na skládku do Modlan;
- silniční panely budou odvezeny na skládku do Modlan;
- asfaltový recyklát bude uložen na deponii objednatele, který zajistí splnění podmínek daných vyhláškou č. 130/2019 Sb.

O hospodaření se stavebním odpadem sepíše zhotovitel protokol, který předá investorovi (příp. předá vážní lístky).

Stavba předpokládá produkci těchto odpadů (návrh zatřídění):

Katalog. číslo odpadu	Název druh odpadu	Ozn.pro účely evidence	Množství t
17 03 02	Asfaltové směsi zatříděné do třídy T1	O	1 838,8
17 01 01	Armovaný beton		1 232,2
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	1 763,1

Další druhy odpadů produkované v malém množství (např. plechovky od nátěrových hmot), budou shromažďovány v nádobách k tomu určených (kontejnerech) a jejich zneškodnění bude provedeno v souladu s příslušnou vyhláškou.

#### Emise

V průběhu realizace stavby nebudou vznikat emise, s výjimkou emisí spalovacích motorů dopravních prostředků a vrtné soupravy použitých na stavbě. Použitá zařízení musí splňovat emisní limity pro spalovací motory.

#### **i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Výkop bude prováděn v zeminách tř. těžitelnosti I o celkovém objemu natěžených hmot 1 037,1 m<sup>3</sup> z toho je 597,0 m<sup>3</sup> živičných směsí a 192,0 m<sup>3</sup> silničních panelů.

#### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Vlastní stavba nebude mít provozně negativní vliv na životní prostředí.

Při respektování níže uvedených opatření nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani proces její výstavby.

#### Všeobecné předpisy o odpadech a ochraně ŽP

Při realizaci stavebních, demoličních a souvisejících prací musí být v dotčeném rozsahu respektovány veškeré související závazné právní předpisy, zejména:

- Zákon č. 31/2011 Sb. – o odpadech v platném znění



- Zákon ČNR č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 201/2012, o ochraně před znečišťujícími látkami (zákon o ovzduší)
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších změn a doplňků
- Zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon)
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 381/2001 Sb. – Ministerstva životního prostředí, katalogy odpadů, seznam nebezpečných odpadů
- 75/90 – Metodický pokyn MŽP ČR o skládkování kalů
- Zákon č. 114/92 Sb. - O ochraně přírody
- Vyhláška č. 395/92 Sb. - O ochraně přírody
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. – O technických požadavcích na stavby

#### Ochrana životního prostředí při realizaci stavby

Při provádění stavby nedojde k ohrožení ani narušení životního prostředí. Za škodlivé účinky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během stavby se považují:

- hluk dopravních automobilů a prováděných prací
- znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem, okolí ropnými látkami
- znečišťování komunikací a okolí stavby zbytky stavebního materiálu
- zábor ploch pro skladování
- poškozování zeleně.

Při realizaci stavby musí být v dotčeném rozsahu prováděných prací respektovány závazné právní předpisy z oblasti ochrany životního prostředí (viz. výše). Z požadovaných opatření z hlediska ochrany životního prostředí při realizaci stavby musí být respektovány zejména ochrana proti prašnosti, ochrana proti hluku a vibracím, ochrana proti znečišťování vzduchu výfukovými plyny a prachem, ochrana proti znečišťování komunikací, ochrana proti znečišťování povrchových a podzemních vod, jakož i ochrana zeleně před poškozením.

#### Požadovaná opatření k ochraně životního prostředí při provádění stavby:

- Ochrana proti hluku a vibracím.
- Při výstavbě dojde k mírnému zvýšení hladiny hluku při bouracích a zemních pracích. Ochrana se zajistí nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto předpisem.
- Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny, okolí ropnými látkami.
- Nepřipustí se provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

- Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou určeny speciální druhy obalů.
- V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel a ostatních mechanismů chemickými rozpouštědly.
- Ochrana proti znečištění komunikací.
- Zajistí se poježdění a stání vozidel a strojů pouze po zpevněných plochách. Údržba používaných komunikací bude prováděna ve smyslu ustanovení silničního zákona č.13/97 Sb.
- Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí.
- Velikost plochy záboru by měla být co nejmenší a doba trvání co nejkratší. Pro provoz zařízení staveniště vypracovat takový provozní a manipulační řád, aby životní prostředí nebylo narušováno ani vizuálně.
- Ochrana zeleně před poškozením.
- V těsné blízkosti stavby se nacházejí vzrostlé stromy; zeleň v okolí stavby bude při realizaci stavby vždy ochráněna.

Je bezpodmínečně nutné dodržet všechny podmínky uvedené ve stanovisku odboru životního prostředí, pokud bylo vydáno k akci.

#### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při realizaci stavebních, demoličních a souvisejících prací musí být v dotčeném rozsahu respektovány veškeré související závazné právní předpisy, zejména:

##### Bezpečnost práce a technických zařízení

(zákonné předpisy, příp. ve znění pozdějších předpisů a doplňků)

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., „Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení“
- zákon č. 309/2006 Sb. „Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci....“.
- nař. vlády č. 591/2006 Sb. „Min. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“.
- nař. vlády č. 494/2001 Sb. a 495/2001 Sb. (úrazy, ochranné pomůcky)
- nař. vlády č. 168/2002 Sb. o bezp. při práci a provozu silničních motorových vozidel.
- nař. vlády č. 361/2007 Sb. (ochrana zdraví zaměstnanců při práci)
- nař. vlády č. 378/2001 Sb. (bezp. provoz a používání strojů, tech. zařízení, nářadí)
- vyhlášky č. 18/1979 Sb., č. 19/1979 Sb., č. 20/1979 Sb., č. 21/1979 Sb. (bezp. tlakových, zdvihacích, elektrických a plynových zařízení)

- nař. vlády č. 101/2005 Sb., č. 406/2004 Sb., č. 362/2005 Sb. (prac. prostředí, nebezpečí výbuch, pádu)
- vyhláška č. 268/2009

#### Ochrana zdraví

(zákonné předpisy, příp. ve znění pozdějších předpisů a doplňků)

- Zákon č. 20/66 Sb. O péči o zdraví lidu
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb.
- vyhláška č. 268/2009

#### Požární ochrana, požární bezpečnost

(zákonné předpisy, příp. ve znění pozdějších předpisů a doplňků)

- zákon o PO č. 133/1985 Sb.
- Vyhlášky č. 87/2000 Sb., č. 246/2001 Sb.
- vyhláška č. 268/2009

#### Bezpečnost provozu, užívání komunikací

(zákonné předpisy, příp. ve znění pozdějších předpisů a doplňků)

- Zákon č.12/97 Sb. O bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/97 Sb. O pozemních komunikacích
- Prováděcí vyhláška č.104/97 k zákonu 13/97 Sb.
- Vyhláška č. 294/2015 Sb. (pravidla provozu na pozemních komunikacích)
- nař. vlády č. 168/2002 Sb.
- Zákon 361/200 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a změně některých zákonů

#### Zásadní bezpečnostní opatření

Při realizaci stavby musí být v dotčeném rozsahu prováděných prací respektovány závazné právní předpisy z oblasti bezpečnosti práce a technických zařízení, z oblasti ochrany zdraví a oblasti požární bezpečnosti.

Musí být zejména dodrženy základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, požadavky při provádění stavebních prací, opatření v oblasti způsobilosti pracovníků a jejich vybavení (odborná a zdravotní způsobilost, proškolení, ochranné pomůcky atd.), požadavky na staveniště (ohrazení, udržování pracovních ploch a přístupových komunikací, signalizace, manipulační šířky pro pěší 0,75 m, zajištění otvorů a jam, použití žebříků, skladování materiálů apod.).

### **I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou žádné úpravy řešeny.

**m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření**

Při realizaci stavby nebudou nutná dopravně inženýrská opatření.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště zajišťuje zhotovitel na pozemku ve vlastnictví investora v blízkosti stavby. Provozem staveniště nedojde k poškozování okolních pozemků ani ZPF.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Stavba bude prováděna po jednotlivých úsecích dle harmonogramu vypracovaného vybraným zhotovitelem. Realizace zahrnuje standardní postupy provádění.

Termín výstavby je odvislý od rozhodnutí orgánu státní správy a výběru zhotovitele stavby.

## **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Netýká se této stavby.