



POZNÁMKY:

- Veškeré betonové výplně otvorů v podlaží vč. nové betonové desky budou provedeny z betonu C 30/37.
- Nová vrata budou zateplená plechová, 2x 3,6/3,6 m, 1x 3,25x 3,6 m.
- Pro příjezd k objektu je nutné provést novou betonovou rampu, která bude ve sklonu ke stávající komunikaci. při přechodu na komunikaci bude proveden betonový nájezdový obručník, beton. rampa bude tl. 300 mm.
- Jeřáb nacházející se uvnitř objektu i veškeré lávky a žebříky budou ponechány, pokud by některý z prvků překážel (nepředpokládá se), dojde k jeho demontáži
- Stěny budou z vnitřní strany vyspraveny- doplnění děr a spár v celkové ploše 20 %, poté bude objekt vymalován
- V konstrukci stropu se nachází několik menších otvorů, které budou přebetonovány
- Před betonáží stropu je nutné provést bednění a dané části je nutné podstojkovat
- Schodiště v rohu objektu bude ponecháno, pouze dojde na přání investora k případnému natření zábradlí.
- Ve sklepě objektu se nachází čerpací jámka, pro zajištění spodní vody, musí být zajištěn přístup

Pozn. 1- Mělký žlab z části skrz strop- doplnění betonu s vloženou kari sítí
Pozn. 2- Okno do 1. PP- odbourání konstrukce- okno bude zazděno z CPP na mVC a bude na něm provedena hydroizolace z vnější strany
Pozn. 3- Kanál nacházející se před objektem, bude muset být snížen z důvodu zajištění plynulého nájezdu do objektu, dojde ke snížení betonové skruže a zaklopení novým poklopem
Pozn. 4- Veškeré otvory nacházející se na severní stěně budou zazděny v systému YTONG tl. 300 mm,
Pozn. 5- Provedení větracích otvorů rozm. 150/ 150 mm, otvory budou ve výšce 0,25 m a 3,0 m nad podlahou

Nová celková skladba podlahy:

- Epoxidový nátěr ASODUR W360, provedení včetně soklíku na stěny v. 150 mm
- Samonivelační stěrka SOLOPLAN 30 plus tl. 20 mm
- Vysokopev. a rychleschnoucí beton ASO EZ2 plus, tl. 30-50 mm dle nerovností, použití i pro vyplnění všech menších dutinek v podkladu, provedení dilatačních pásků po obvodě místnosti
- Penetrace v celé ploše UNIGRUND K, 2x
- Stávající podklad- strop. deska tl. 150 mm/ nová deska tl. 250 mm s vloženou kari sítí oka 100/100/10 mm při dolním povrchu, oka 100/100/8 při horním povrchu, uložení desky po obvodě ocel L 80/ 80/ 5 mm spřažení desky se stáv. konstrukcí pomocí kotvy Hilti HIT HY 150 M12, přivaření kotvy ke kari sítím.

LEGENDA MATERIÁLŮ	
	Doplnění beton. desky tl. 250 mm- uložena do ocel L+ kari sítí při obou površích
	Vysokopevnostní a rychleschnoucí beton ASO EZ2 plus, tl. 30- 50 mm
	Betonový nájezd
	Betonové lože pro uložení betonového nájezdového obručníku
	Betonový nájezdový obručník
	Štěrkový podsyp tl. 150 mm
	Původní zemina
	Dozdívané otvory v obvodové stěně

ZODP. PROJEKTANT	ING. DANIEL ŠIMMER		A2- PORT, s.r.o. projekční kancelář OPLTOVA 155, 436 03 LITVÍNOV IČO: 25424866	
PROJ. ZAKÁZKY	ING. DANIEL ŠIMMER			
KRESLIL	ING. DANIEL ŠIMMER			
KRAJ: ÚSTECKÝ	OBLAST: LITVÍNOV	OBEC:MARIÁNSKÉ RADČICE	FORMÁT: A2	DATUM: 03/2020
INVESTOR: Palivový kombinát Ústí,s.p., středisko Kohinoor II, Mariánské Radčice			STUPEŇ: PD PRO REALIZACI	
Rekonstrukce strojovny na garážové stání p. č. st. 334, k. ú. Mar. Radčice			KOD AKCE: A 1406	
			ČÍSLO PARÉ: MĚŘITKO: ČÍSLO VÝKRESU	
ŘEZ PŘÍČNÝ - CELÝ OBJEKT			1:50 08	