

Oprava parkovacích ploch u vrátnice

dokumentace pro udržovací práce

**Investor: PALIVOVÝ KOMBINÁT ÚSTÍ, s.p. , Středisko Kohinoor, Mariánské Radčice 100,
435 32 Mariánské Radčice**

D.1.2. – Dokumentace stavebního objektu – technická zpráva

D.1. Dokumentace stavebního objektu

D.1.1. - Architektonické a stavebně technické řešení

1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu,

Název stavby : Oprava parkovacích ploch u vrátnice

Místo stavby : p.p.č. 524/2

Katastrální území – Mariánské Radčice, okr. Most

Vlastník pozemku: Česká republika

Kraj : Ústecký

Předmět : dokumentace pro udržovací práce

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Projektová dokumentace řeší opravu parkovacích ploch u vrátnice střediska Kohinoor v Mariánských Radčicích. Jedná se o opravu asfaltových povrchů a provedení organizace parkovacích míst pro 50 vozidel a 3x pro parkování osob se sníženou možností pohybu a orientace. Oprava spočívá v odstranění nepotřebných přístřešků, odstranění kovové části oplocení bez podezdívky na jihozápadní straně a v optimalizaci prostoru a organizaci parkování. Opravou dojde ke zmenšení celkových zpevněných ploch pro parkování, zlepšení organizace parkování, zbourání starých nevyužívaných ocelových přístřešků, vybourání betonových základů po již zbouraných ocelových přístřešcích a vybourání starých betonových obrub a zbytků podezdívky starého plotu. Dojde rovněž k opravě přespádování plochy pro lepší odtokové podmínky dešťových vod, zároveň bude proveden vsakovací příkop pro dešťové vody, který bude zabezpečen sorpční geotextilií proti případným ropným úkapům.

Plocha pro parkování bude částečně odfrézovaná, budou provedeny lokální vyrovnávky v místech velkých propadů, bude výškově upraven poklop kanalizační sítě a výškově upravena uliční vpust' a bude nově položen asfaltový beton a následně bude provedeno nové dopravní značení, jak vodorovné, tak svislé. Celá plocha bude zakončena silničními obrubníky s odrazem + 100 mm nad novou niveletu asfaltových povrchů. Při jižním kraji parkoviště, u vsakovacího příkopu, bude osazen obrubník přerušovaný po 2 metrech z důvodu možnosti odtoku dešťových vod do vsaku. Detail a technické řešení je navrženo ve výkrese D 1.1.5. Stavební úpravy dodržují požadavky dané zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích na bezbariérové užívání staveb. Všechny obrubníky jsou osazeny do betonového lože z betonu C20/25 – XA2.

Vzhledem k tomu, že ve většině situací které nastanou v souvislosti s opravou plochy parkovacích míst se jedná o běžné stavební práce, nejsou vyžadována zvláštní technická řešení a rovněž skladba konstrukce odpovídá běžným standardům a požadavkům norem a TP pro tento druh stavebních prací.

Navržená skladba oprav povrchů vychází z technologicky upravených TP pro vozovky s krytem z asfaltobetonu s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržená byla technologicky upravené konstrukce v této skladbě:

Vozovka - asfaltobetonový kryt – místa po odfrézování bez dalších stavebních úprav

Po odfrézování stávajících povrchů:

- *Asfaltobeton ACO 11+* 30 - 50 mm

Vozovka – asfaltobetonový kryt – místa s lokálními vyrovnávkami

- *Asfaltobetonový kryt ACO 11+* 30 - 50 mm
- *Asfaltový beton ložný ACL 16+* 40 – 80 mm

K uzavření plochy parkoviště je navržen silniční obrubník 150/250/1000 mm. V místě napojení na stávající chodník může dojít k opravě nástupního obrubníku chodníku a proto je zde uveden také odraz pro tento případ.

Odrazy od přilehlých povrchů jednotlivých obrubníků jsou následující:

- Silniční obrubník + 150 mm
- Přejížděvací obrubník + 20 mm

V místech, kde bude po vybourání zbytkových základů po ocelových přístřešcích chybět asfaltová vozovka, je nutné vozovku doplnit o konstrukční vrstvu a následně o asfaltovou ložnou vrstvu ve skladbě:

Doplnění skladby komunikace :

- *Asfaltový beton ACO 11+* 40 mm
- *Asfaltový beton ACL 16+* 60 mm
- *Štěrkodrt' fce 0/45* 250 mm
- *Zhutněný původní podklad*

Celkem 350 mm

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Průzkumné vrty byly provedeny a při návrhu řešení byl na výsledky brán zřetel.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Parkoviště je v niveletě příjezdové vozovky stávající komunikace.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Nové zpevněné plochy se tímto projektem neřeší a ve skutečnosti dojde ke zmenšení plochy pro parkování vozidel. Vybourané plochy po dnes již nepotřebných parkovacích místech budou vyčištěny od asfaltových povrchů, bude odtěžena konstrukční vrstva a plocha bude zavezena zúrodnitelnou zeminou a oseta travním semenem.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Parkovací plochy jsou odvodněny příčnými a podélnými sklony, a to do plochy stávající vozovky, kde je zachován stávající systém odvodnění přes jednu uliční vpust' do dešťové kanalizace, a na straně jižní je vybudován nový vsakovací příkop se sorpční geotextilií, do kterého je odvodněna stávající část parkoviště. Systém odvodnění se nemění, a množství vody odvodněné do zabezpečeného vsaku se zmenšilo, protože došlo ke zmenšení celkové plochy parkovacích ploch. Celková odvodňovaná plocha se oproti původní nezměnila.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Na celé ploše parkoviště je navrženo nové vodorovné značení, které splňuje požadavky dle TP a ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Dále je nutné osadit 3ks značek svislých, vyhrazené parkoviště – IP 12 + O1 – Reservé - pro osoby s omezením pohybu, jak je uvedeno v PD. Při vjezdu na parkovací plochu je nutné osadit svislou dopravní značku IP 11a- Parkoviště.

Umístění dopravních značek – viz výkresová dokumentace.

Instalace dopravních značek bude provedena dle ČSN 01 80 20 a umístění bude odpovídat „Zásadám pro umístění dopravních značek na pozemních komunikacích.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Zvláštní podmínky pro výstavbu nejsou stanoveny.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Není řešeno.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Není řešeno.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Dokumentace řeší údržbové práce parkovacích ploch

D.1.2 Mostní objekty a zdi

Není řešeno

D.1.3 Vodohospodářské objekty - odvodnění pozemní komunikace

Není řešeno.

D.1.4 Objekty osvětlení pozemní komunikace

Není řešeno

D.1.5 Objekty podzemních staveb

Není řešeno

D.1.6 Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku

Není řešeno

D.1.7 Objekty drah

Není řešeno

D.1.8 Objekty pozemních staveb

Není řešeno

D.1.9 Ostatní stavební objekty

Není řešeno

D.1.10 Požárně bezpečnostní řešení

Není řešeno

D.2 Technologická část

Není řešeno

Požární bezpečnost není řešena .

D.2 Technologická část

Není řešeno