



DIAMO, státní podnik
odštěpný závod PKÚ
Hrbovická 2, Hrbovice
403 39 Chlumec

**k uveřejnění na profilu zadavatele
(E-ZAK)**

Vaše značka/ze dne

Naše značka
D800/00211/2022

Vyřizuje/Tel.
Mgr. Kovářová/475672224

Chlumec
2022-06-01

I. Vysvětlení zadávací dokumentace v souladu s ust. § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále také „ZZVZ“)

Identifikace veřejné zakázky:

název veřejné zakázky: „**Pořízení elektromobilů – víceúčelový užitkový elektromobil (N1) včetně wallboxu**“

kód akce: **A734 + A878 + A738**

druh a režim veřejné zakázky: podlimitní veřejná zakázka na dodávky dle ust. § 26 ZZVZ

druh zadávacího řízení: podlimitní řízení dle § 3 písm. a) a § 53 a následujících ZZVZ

systémové číslo veřejné zakázky na profilu zadavatele: **P21V00000104**

(dále jen „VZ“)

Identifikace zadavatele:

DIAMO, státní podnik

odštěpný závod PKÚ

Hrbovická 2, Hrbovice, 403 39 Chlumec

IČO: 00002739, DIČ: CZ00002739

zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, sp. zn. AXVIII 520

zastoupen: Ing. Walterem Fiedlerem, na základě zmocnění

(dále jen „zadavatel“)

Dne 4. 1. 2022 obdržel zadavatel prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK žádost o vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen „žádost“). Zadavatel upozorňuje, že i přesto, že byla žádost doručena po stanovené lhůtě 7 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek, tj. do 10. 1. 2022, rozhodl se zadavatel na zasláné dotazy odpovědět.

Přesné znění žádosti dodavatele:

1. Kap. 1, ust. 1.1 bod 2 ZD

Dodavatel do nabídky doloží předpokládané provozní náklady náklady na servis automobilů po dobu 5 let s rozpisem předpokládaných prací a jejich ocenění.

Dotaz: Technické zadání neuvádí předpokládaný způsob využívání vozidel:

- jízdní podmínky – silniční provoz – terén a profil podmínek,
- provozní vytižení – předpokládaný nájezd km, resp. motohodin za měsíc, rok, roční období,
- předpokládané osazení vozidel přídatnými zařízeními, rozsah, druh a způsob jejich využití.

Uvedené podmínky mají zásadní vliv na opotřebení vozidel a jejich dílů a komponentů. Z toho vyplývají nároky na servis, opravy, výměny dílů apod. Vzhledem k těmto skutečnostem, jakož i k vývoji ekonomiky – vliv vysoké inflace, nárůsty energií, cenové pohyby materiálů a dílů, mzdové dopady, nelze vypovídacím a co nejreálnějším způsobem vyčíslit předpokládaný rozsah prací a jejich ocenění na dobu 5 let.

2. Cena

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky 4 950 00,00 Kč.

Dotaz: Jaký je soulad s požadovanými technickými podmínkami a nároky na vozidla?



- Vliv nároků na vozidlo dle předcházejícího dotazu uvedeného v bodě 1, k tomu je nutné přizpůsobení konstrukce vozidla a použitých materiálů.
- Nabízená cena vozidel by měla odpovídat požadovaným parametrům, náročnosti konstrukčního a technologického provedení, jakož i použitým materiálům a jejich

současným cenám s jejich enormním inflačním růstem a dostupnosti.

Jedná se prakticky o speciální vozidla.

- Požadavek na silniční a terénní provoz – provedení 4 x 4, což je pohánění obou náprav – přední a zadní, vyžaduje osazení 4 elektromotory (2 + 2).
- Požadavek na užitečnou nosnost 1 200 kg, při celkové hmotnosti automobilu 3 500 kg, včetně třístranné sklápěcí korby se zdvihacím zařízením, upínací deskou, kabinou a dalším příslušenstvím a výbavou vyžaduje zvýšené konstrukční nároky s využitím odlehčených, ale pevnostních materiálů, baterie (jsou na ni kladeny zvýšené nároky) s dostatečnou kapacitou pro jízdu se zatížením a v náročnějších podmínkách.
- Jak je všeobecně známo, elektromobily (u užitkového automobilu zvláště podvozky) mají zvýšenou hmotnost oproti automobilům s konvenčním pohonem.
- Důležitým faktorem pro nabízené řešení a provedení automobilů je též zajištění jejich spolehlivosti, životnosti a uživatelského komfortu, což má též vliv na provozní náklady.

3. Záruční lhůta (dle OPP)

U baterie 60 měsíců.

Dotaz: Podle čeho byla tato záruční doba stanovena?

Pro objektivní a reálné stanovení je potřebné uvést odpovědi na problematiku uvedenou v předcházejících bodech.

Žádáme zdvořile o akceptaci termínu předkládaných dotazů k ZD. Je ovlivněný jednak zdravotními důvody a také předcházejícími svátečními dny.

Odpověď zadavatele na žádost č. I:

Na základě zaslané žádosti zadavatel sděluje:

Odpověď k bodu č. 1):

- Jízdní podmínky – vozidla budou provozována v kombinovaném provozu, tzn. silniční provoz a terén (nezpevněné cesty se šterkovým a písečným podložím).
- Provozní vytížení – předpokládané vytížení bude cca 250 dní/rok s nájezdem 10 000 km/rok. Denní vytížení odhadováno na 5 MTH.
- Předpokládané osazení vozidel – zadavatel plánuje osadit vozidla externím příslušenstvím, a to např.: radlicí čelním zametacím zařízením, sypačem a vodní cisternou.

Odpověď k bodu č. 2):

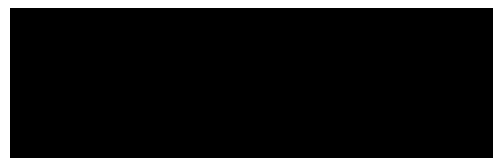
- Sestavená technická specifikace vozidel je v souladu s požadovanými nároky na vozidla.

Odpověď k bodu č. 3):

- Záruční doba na baterie byla stanovena na základě předpokládané minimální doby využití vozidla, průzkumu trhu a zjištění obvyklé délky poskytované záruky na baterie.

V souvislosti s poskytnutím odpovědí na dotazy, které dodavatel nezaslal včas, rozhodl se zadavatel dle ust. § 98 odst. 3 ZZVZ, prodloužit termín pro podání nabídek, a to z 10. 1. 2022 na **19. 1. 2022 do 10:00 hod.**

S pozdravem



Ing. Walter Fiedler
na základě zmocnění
DIAMO, státní podnik
odštěpný závod PKÚ