

Dodatek č. 1

Kupní smlouva, na akci: „Stroje a vozidla PKÚ, s. p. – automobily kategorie N1G (pick-up)“

kód akce: A427

č. NŘP/Ku/158/2021 + D1

Smluvní strany:



**Palivový kombinát Ústí,
státní podnik**
Hrbovická 2, 403 39 Chlumec

IČO 000 07 536

DIČ CZ00007536

Bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Most

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném
u Krajského soudu v Ústí nad Labem,
sp. zn. AXVIII 433

Číslo účtu:

Zastoupen: Ing. Walterem Fiedlerem, ředitelem podniku

Ve věcech technických:

██████████ náměstek ředitele pro provoz

e-mail: ██████████ tel.: ██████████

██████████ vedoucí odd. autodooprav

e-mail: ██████████ tel.: ██████████

Ve věcech obchodních:

██████████ vedoucí odd. veřejných zakázek

e-mail: ██████████ tel.: ██████████

██████████ technický pracovník odd. veřejných zakázek

e-mail: ██████████ tel.: ██████████

(dále jen „Kupující“)

a

AUTO IN s.r.o.

Poděbradská 292

530 09 Pardubice - Trnová

IČO 252 98 828

DIČ CZ25298828

Bankovní spojení: Moneta Money Bank, a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném
u Krajského soudu v Hradci Králové,
sp. zn. C 13920

Číslo účtu:

Zastoupena: Ing. Milošem Pavlíčkem, jednatelem

Ve věcech technických:

██████████ prodej vozidel,

e-mail: ██████████ tel.: ██████████

(dále jen „Prodávající“)

(dále společně jen „Smluvní strany“)

Smluvní strany, v souladu s článkem XIII. odst. 8 Kupní smlouvy „Stroje a vozidla PKÚ, s. p. – automobily kategorie N1G (pick-up)“, kód akce A427, uzavřené dne 18. 6. 2021 pod č. Kupujícího NŘP/Ku/158/2021 (dále jen „Smlouva“), upravují a mění níže uvedeného dne, měsíce a roku citovanou Smlouvu a uzavírají k ní tento Dodatek č. 1.

I. Důvod uzavření Dodatku

Důvodem uzavření dodatku je existence nepředvídatelných objektivních okolností, které nezpůsobil Prodávající, ale které znemožňují Prodávajícímu splnit povinnost dodat Kupujícímu řádně a včas automobily pick-up specifikované v čl. II. Smlouvy (dále jen „vozidla“). Prodávající požádal Kupujícího o uzavření dodatku ke Smlouvě z důvodu zpoždění poddodávek některých dílů nezbytných pro výrobu vozidel, které výrobce není schopen dlouhodobě zajistit. Zpoždění nastalo především u poddodávek polovodičových čipů, které v současné době není možné zajistit (celosvětově) u žádného ze smluvních výrobců. Kupující má za to, že jsou splněny podmínky vyhrazené změny závazku, neboť okolnosti, které nastaly, jsou objektivní a nepředvídatelné v okamžiku uzavření Smlouvy a Prodávající je nezávinil. Z uvedeného důvodu Kupující žádost Prodávajícího o uzavření dodatku akceptoval.

II. Změna Kupní smlouvy

Dohodou Smluvních stran se ruší stávající znění čl. III. Smlouvy a zcela se nahrazuje tímto novým zněním:

Termín dodání:

nejpozději 28. 2. 2022

Kupující si ve smyslu ust. § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, vyhrazuje právo na změnu termínu dodání vozidel dle této Smlouvy z důvodu vzniku nepředvídatelných objektivních okolností, resp. překážek, které se projeví v průběhu realizace předmětu této Smlouvy a které svým charakterem přímo ovlivní termín dodání vozidel dle této Smlouvy, a to bez jakéhokoliv zavinění Prodávajícího. Kupující si právo na změnu termínu dodání vozidel dle této Smlouvy vyhrazuje v rozsahu doby, po kterou budou trvat tyto nepředvídatelné objektivní okolnosti, resp. překážky. Změna může být provedena pouze uzavřením písemného dodatku ke Smlouvě. Prodávající je povinen bezodkladně informovat Kupujícího o veškerých okolnostech, které mohou mít vliv na termín dodání vozidel, přičemž obě Smluvní strany se zavazují vyvinout veškeré úsilí a poskytnout si vzájemnou součinnost pro eliminaci, resp. odstranění veškerých příčin, které mohou mít vliv na tento termín.

III. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem č. 1 nezměněna.
2. Prodávající bere na vědomí, že Kupující je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a subjektem, který je povinen uveřejňovat smlouvy prostřednictvím registru smluv na základě zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“).
3. Smluvní strany se dohodly, že Kupující zašle tento Dodatek č. 1 k uveřejnění prostřednictvím registru smluv na základě zákona o registru smluv bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 15 dnů od uzavření tohoto Dodatku č. 1. Tím není dotčeno oprávnění Prodávajícího zaslat tento Dodatek č. 1 k uveřejnění prostřednictvím registru smluv nezávisle na výše uvedeném ujednání, a to zejména v případě, že Kupující bude v prodlení se splněním výše uvedené povinnosti. Prodávající se zavazuje doručit Kupujícímu Dodatek č. 1 po jeho podpisu bez zbytečného odkladu.
4. Tento Dodatek č. 1 je zpracován v elektronickém originálu podepsaném elektronickými podpisy statutárních orgánů obou Smluvních stran.
5. Smluvní strany prohlašují, že se dokonale seznámily s textem tohoto Dodatku č. 1, že mu porozuměly v plném rozsahu, že odpovídá jejich pravé a svobodné vůli, a že jej nepodepisují za jinak nevýhodných podmínek a v tísni, na důkaz čehož připojují zástupci obou Smluvních stran své podpisy.

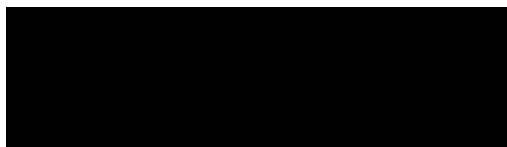
Dodatek č. 1 č. NR/P/Ku/158/2021 + D1

(KS) „Stroje a vozidla PKÚ, s. p. – automobily kategorie N1G (pick-up)“, kód akce: A427

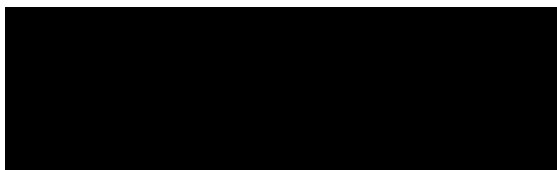
6. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu statutárními orgány obou Smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona o registru smluv.
7. Příloha: Kopie žádosti Prodávajícího s přílohou.

V Chlumci dne

V Pardubicích dne



.....
Ing. Walter Fiedler
ředitel
Palivový kombinát Ústí, státní podnik
(Kupující)



.....
Ing. Miloš Pavlíček
jednatel
AUTO IN s.r.o.
(Prodávající)

Příloha č. 1

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na akci:

„Stroje a vozidla PKÚ, s. p. – automobily kategorie N1G (pick-up)“

Kód akce: A427

č. NŘP/Ku/158/2021 + D1

Kopie žádosti Prodávajícího s přílohou.

From: [REDACTED]
Sent: Thursday, September 30, 2021 2:14 PM
To: [REDACTED]
Subject: Stroje a vozidla PKÚ, s.p. - automobily kategorie N1G, kód akce A427

Dobrý den paní [REDACTED] reaguji na situaci v automobilovém průmyslu. V rámci veřejné zakázky pro PKÚ, s.p., na kterou podala vítěznou nabídku firma AUTO IN s.r.o. dojde ke zpoždění výroby z důvodu nedostatku polovodičových čipů / objednávky Ford Ranger E9827, E9828 /. Vozidla mají předběžný plán výroby na 11/2021. Předpokládané dodání vozidel je plánováno na 2/2022.

Mohu Vás poprosit o vytvoření dodatku ke smlouvě na prodloužení termínu dodání vozů z důvodu vyšší moci

(viz. potvrzení výrobce Ford Motor Company s.r.o. a Memorandum COVID-19 čipy)

Děkuji Vám za pochopení.

S pozdravem a přáním pěkného dne

[REDACTED]
prodej nových vozů



AUTO IN s.r.o.

Podhoří 361/2, 400 10 Ústí nad Labem
Česká republika

Mob: [REDACTED]
Email: [REDACTED]



AUTO IN s.r.o.

Podhoří 361/2,
Ústí nad Labem-město
400 10

V Praze 30. 9. 2021

Globální zpoždění výroby vozů z důvodu celosvětového nedostatku polovodičových čipů způsobeného pandemií COVID-19

Vážený pane [REDACTED]

dle vyhlášení Generálního tajemníka Světové zdravotnické organizace (The World Health Organisation, WHO), Dr. Tedros Adhanom Ghebreyesus ze dne 11. 3. 2020, se stal koronavirus (COVID-19) "světovou pandemií". Od tohoto data se pandemie neustále šíří. I po více než roce od jejího vyhlášení jsou ve většině zemí, včetně České republiky, platná epidemiologická omezení. Navíc v České republice, stejně jako v mnoha dalších zemích, byly opakovaně vyhlášovány nouzové stavy.

Globální pandemie COVID-19 zásadně omezila pohyb lidí po celém světě, a po dobu více než jednoho roku si vyžádala změnu způsobu práce i školní výuky pomocí připojených elektronických zařízení. To způsobilo bezprecedentní nárůst prodeje spotřební elektroniky, který počátkem roku 2021 vyčerpal světovou kapacitu výroby polovodičových čipů. Akutní nedostatek čipů postihl zejména automobilový průmysl, neboť k výrobě jednoho moderního automobilu je zapotřebí 50-150 těchto polovodičových čipů.

Většinu polovodičových prvků na světě vyrábí pouze desítky firem, které vzhledem k vysoké technologické náročnosti výroby nejsou schopny navýšit globální dodávky čipů v krátké době. Situace je rozsáhle popsána zahraničními i českými médii. Je veřejně známo, že nedostatek elektronických čipů bude trvat do první poloviny roku 2022, než se projeví investice výrobců do navýšení výroby. Více informací naleznete v příloženém „Memorandu“.

- V rámci veřejné zakázky pro Palivový kombinát Ústí, státní podnik, na kterou podala vítěznou nabídku firma AUTO IN s.r.o., se zpoždění výroby z důvodu nedostatku polovodičových čipů týká výroby 2 vozů Ford Ranger, s objednávkami CZ033 E9827 a E9828.

FORD MOTOR COMPANY, s. r. o. vynaloží maximální úsilí, aby v rámci nastalé situace dostal vůz pro Palivový kombinát Ústí, sp. nejvyšší možnou prioritou. Za komplikace způsobené dopady globální pandemie COVID-19 se omlouváme.

S pozdravem

[REDACTED]
CV Field and Procurement Manager

E-mail: [REDACTED]