

B-PROJEKTY Teplice s. r. o.



A701 – Cesta do Suché – I. etapa

Dokumentace pro stavební povolení

A. Průvodní zpráva
B. Souhrnná technická zpráva




Dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Zak. č. 5602/DSP

Arch. č. IC-6-14210

Únor 2020

DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM B-PROJEKTY TEPLICE A.S., NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPÍROVÁNA TŘETÍ OSOBOU, JÍ PŘEDÁNA ČI JINAK S NÍ NAKLÁDÁNO BEZ PÍSEMNÉHO POVOLENÍ BAŇSKÉ PROJEKTY TEPLICE A.S.

Projektant	Ing. Veselý	Manažer projektu	Ing. Macholdová	Datum 02/20	
Projektant	Ing. Veselý	Tech. kontrola	Ing. Veselý	Formát	Stupeň
Projektová kancelář: Inženýrských činností					DÚR
 B-PROJEKTY Teplice s. r. o.	Zakázka: A701 – Cesta do suché – I. etapa			Pořadové číslo	
	Část:			1	
	Obsah: A. Průvodní zpráva B. Souhrnná technická zpráva			Číslo zakázky	
				5602	
Objednatel: Palivový kombinát Ústí, s.p.				Archivní číslo	
				IC-6-14210	

Obsah

A. Průvodní zpráva	4
A.1. Identifikační údaje	4
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
A.3. Seznam vstupních podkladů	5
B.1. Popis území stavby	5
B.2. Celkový popis stavby	7
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu.	12
B.4. Dopravní řešení	12
B.5. Řešení vegetace a souvisejících TÚ	12
B.6. Popis vlivů stavby na ŽP a jeho ochrana	12
B.7. Ochrana obyvatelstva	13
B.8. Zásady organizace výstavby	14
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	20

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Označení stavby

Název stavby : A701 - Cesta do Suché – I. etapa
Místo stavby : k.ú. Roudníky obec Chabařovice
Předmět PD : Předmětem předkládané dokumentace je rekonstrukce stávající cestní sítě.

A.1.2. Základní údaje o stavebníkovi/objednateli dokumentace

Firma : Palivový kombinát Ústí, s.p.
IČ : 00007536
DIČ : CZ 00007536
Sídlo : Hrbovická 2, 40339 Chlumec

A.1.3. Základní údaje o zpracovateli DSP

Firma : B-Projekty Teplice s.r.o.
IČO : 01782975
DIČ : CZ 01782975
Sídlo : Kollárova 11, 415 36 Teplice
Zástupce : Ing. Jiří Klement – předseda představenstva
Kontaktní osoba : Ing. Eva Macholdová, tel.: (+420) 417559319, 603 336 955
- e-mail: macholdova@bpt.cz

Seznam zpracovatelů PD:

Manažer projektu - Ing. Eva Macholdová

Odpovědný projektant – Ing. Miloš Veselý

Titul, příjmení, jméno	Obor	Osvěd.č.	ČKAIT č.	Dat.vyd.
Ing.Veselý Miloš	dopravní stavby	14958	400996	10.10.1997

A.1.3. Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Firma : Palivový kombinát Ústí, s.p.
IČ : 00007536
DIČ : CZ 00007536
Sídlo : Hrbovická 2, 40339 Chlumec

Způsob užívání: účelová komunikace

A.2. Členení stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba nebude dále členěna na jednotlivé objekty.

A.3. Seznam vstupních podkladů

P1/ Geodetické zaměření území,

P2/ Katastrální mapa

P3/ Požadavky zadavatele

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Území je nezastavěné. Jedná se o plochy v minulosti využívané v souvislosti s těžbou hnědého uhlí, které byly zrekultivovány a navraceny původnímu využití.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou, územním souhlasem

Jedná se o stávající šterkové cesty, které jsou v tuto chvíli v nevyhovujícím stavu. Ve stávající trase proto bude provedena jejich rekonstrukce, která nevyžaduje územní rozhodnutí.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o stávající cestní síť, která je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Není řešena- rekonstrukce.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro stavbu v daném stupni nebyly prováděny podrobné průzkumy. Byly provedeny 3 kopané sondy, jejichž výsledky byly zapracovány do projektové dokumentace. Popis kopaných sond bude přílohou technické zprávy.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací – není řešeno.

g) Poloha vůči záplavovému, poddolovanému území apod.

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací – není řešeno.

h) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Stavba nemá vliv na okolní pozemky, stavby ani odtokové poměry v území.

- i) **Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**
Nejsou.
- j) **Požadavky na Maximální zábory ZPF**
Nejsou.
- k) **Územně technické podmínky – možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**
Stávající komunikace jsou dobře dopravně přístupné a nevyžadují napojení na další technickou infrastrukturu.
- l) **Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice**
Stavba nemá věcné ani časové vazby a nesouvisí s ní žádné další investice.
- m) **Seznam pozemků KN na kterých se stavba provádí**

Obec: Chabařovice

Kat.území: Roudníky

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ					
Pol. č.	Parcela číslo	Výměra m ²	Druh pozemku využití	List vlast.	Vlastník adresa
1	79/1	79291	Ostatní plocha	59	ČR, Palivový kombinát, s.p.
2	79/5	1781	Ostatní plocha	10002	ČR, Státní pozemkový úřad
3	89/1	3957	Ostatní plocha	59	ČR, Palivový kombinát, s.p.
4	904/20	6388	Vodní plocha	1	Město Chabařovice
5	89/8	631	Ostatní plocha	59	ČR, Palivový kombinát, s.p.
6	204/1	40602	Ostatní plocha	59	ČR, Palivový kombinát, s.p.
7	151/2	32929	Ostatní plocha	59	ČR, Palivový kombinát, s.p.
8	829	707	Ostatní plocha	1	Město Chabařovice
9	151/5	596	Ostatní plocha	10002	ČR, Státní pozemkový úřad
10	389/3	19119	Vodní plocha	59	ČR, Palivový kombinát, s.p.
11	111/1	7149	Ostatní plocha	59	ČR, Palivový kombinát, s.p.
12	828/1	804	Ostatní plocha	1	Město Chabařovice
13	79/8	1504	Ostatní plocha	59	ČR, Palivový kombinát, s.p.
14	79/10	410	Ostatní plocha	10002	ČR, Státní pozemkový úřad
15	860/4	2636	Ostatní plocha	1	Město Chabařovice
16	918/1	1267	Vodní plocha	59	ČR, Palivový kombinát, s.p.

- n) **Seznam pozemků na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**
Ochranné ani bezpečnostní pásmo nevzniká.

- o) **Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**
Nejsou.
- p) **Možnosti napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**
Stávající napojení nebude měněno.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby**
Jedná se o rekonstrukci stávající stavby
- b) **Účel užívání stavby**
Účelová komunikace.
- c) **Trvalá nebo dočasná stavba**
Stavba je trvalého charakteru.
- d) **Informace o vydaných rozhodnutích**
Pro stavbu nebyla vydána žádná další rozhodnutí
- e) **Informace o tom zda a v jakých částech PD jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**
Pro stavbu nebyly dány podmínky.
- f) **Celkový popis koncepce řešení**
Předmětem této projektové dokumentace je návrh na rekonstrukci dvou stávajících cest pracovně označených jako cesta C1 a C2. Cesta C1 je napojena na místní komunikaci, která je slepá a vede od kostela v obci Roudníky směrem na východ. Trasa cesty je vedena v klesání až ke křížení se stávajícím trubním propustkem. Do konce úseku pak cesta stoupá až na úroveň stávající křižovatky se stávající komunikací. Tato komunikace dopravně propojuje západní část jezera Milada s obcí Suché a úsek komunikace od křižovatky s cestou C1 směrem na Suché v délce 410,0 m je pak součástí této projektové dokumentace jako rekonstrukce cesty C2.
Délky jednotlivých cest:
Cesta C1 325,698 m
Cesta C2 410,000 m
Cesta C1 je navržena jako jednopruhová obousměrná komunikace. Šířka cesty je 3,5 m a po obou stranách je lemována nezpevněnou krajnicí o šířce 0,50 m. Pro možnost vyhýbání vozidel je cca v polovině trasy navržena levostranná výhybna v délce 20,0 m.

Rozšíření komunikace v prostoru výhybny je o 2,50 m, tedy na konečnou šířku vozovky 6,0 m. Nájezdové klíny jsou 10,0 m dlouhé. Rozšíření v obloucích není navrženo.

Cesta C2 je navržena s šířkou vozovky 6,5 m s oboustrannou nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m. Jedná se tedy o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci bez výhyben.

- g) **U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu**
Stávající štěrkové cesty ve špatném technickém stavu.
- h) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**
Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.
- i) **Základní bilance stavby**
Výkop bude prováděn v zeminách tř. těžitelnosti I o celkovém objemu natěžených hmot 674,9 m³ z toho je 62 m³ živich směsí.
- j) **Základní předpoklady výstavby**
Jedná se o standardní postupy provádění.
- k) **Základní požadavky na předčasné užívání**
Nejsou.
- l) **Orientační náklady stavby**
[REDACTED]

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba svým charakterem nevyžaduje návrh urbanistického ani architektonického řešení.

B.2.3. Celkové technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení**
Cesta C1 je navržena jako jednopruhová obousměrná komunikace. Šířka cesty je 3,5 m a po obou stranách je lemována nezpevněnou krajnicí o šířce 0,50 m. Pro možnost vyhýbání vozidel je cca v polovině trasy navržena levostranná výhybna v délce 20,0 m. Rozšíření komunikace v prostoru výhybny je o 2,50 m, tedy na konečnou šířku vozovky 6,0 m. Nájezdové klíny jsou 10,0 m dlouhé. Rozšíření v obloucích není navrženo.
Cesta C2 je navržena s šířkou vozovky 6,5 m s oboustrannou nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m. Jedná se tedy o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci bez výhyben.
- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií**
Nevyžaduje energie
- c) **Celková spotřeba vody**
Není.

- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů**
Z provozu stavby nebude docházet k produkci odpadů
- e) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby**
Rekonstrukce (změna) dokončené stavby.
- f) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení**
Nejsou.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Není řešeno.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna obecně platnými předpisy upravujícími bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) **Popis současného stavu**

Stávající šterkové komunikace ve špatném technickém stavu.

Cesta C1 je napojena na místní komunikaci, která je slepá a vede od kostela v obci Roudníky směrem na východ. Trasa cesty je vedena v klesání až ke křížení se stávajícím trubním propustkem. Do konce úseku pak cesta stoupá až na úroveň stávající křižovatky se stávající komunikací. Tato komunikace dopravně propojuje západní část jezera Milada s obcí Suché a úsek komunikace od křižovatky s cestou C1 směrem na Suché v délce 410,0 m je pak součástí této projektové dokumentace jako rekonstrukce cesty C2.

Délky jednotlivých cest:

Cesta C1	325,698 m
Cesta C2	410,000 m

b) **Popis navrženého řešení**

Cesta C1 je navržena jako jednopruhová obousměrná komunikace. Šířka cesty je 3,5 m a po obou stranách je lemována nezpevněnou krajnicí o šířce 0,50 m. Pro možnost vyhýbání vozidel je cca v polovině trasy navržena levostranná výhybna v délce 20,0 m. Rozšíření komunikace v prostoru výhybny je o 2,50 m, tedy na konečnou šířku vozovky 6,0 m. Nájezdové klíny jsou 10,0 m dlouhé. Rozšíření v obloucích není navrženo.

Cesta C2 je navržena s šířkou vozovky 6,5 m s oboustrannou nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m. Jedná se tedy o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci bez výhyben.

B.2.6.1 Pozemní komunikace

a/ Výčet a označení jednotlivých PK

Účelové komunikace uvedené jako Cesta C1 a Cesta C2.

b/ Základní charakteristika příslušných PK

Kategorie, třída, návrhová kategorie, typ příčného uspořádání

Cesta C1 je navržena jako jednopruhová obousměrná účelová komunikace.

Cesta C2 je dvoupruhovou obousměrnou účelovou komunikací bez výhyben

Parametry a zdůvodnění trasy

Šířka cesty C1 je 3,5 m a po obou stranách je lemována nezpevněnou krajnicí o šířce 0,50 m. Pro možnost vyhýbání vozidel je cca v polovině trasy navržena levostranná výhybna v délce 20,0 m. Rozšíření komunikace v prostoru výhybny je o 2,50 m, tedy na konečnou šířku vozovky 6,0 m. Nájezdové klíny jsou 10,0 m dlouhé. Rozšíření v obloucích není navrženo.

C2 je navržena s šířkou vozovky 6,5 m s oboustrannou nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m.

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Pro návrh konstrukce vozovky byly použity technické podmínky

TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce vozovky je navržena v souladu s katalogovým listem D1-N-2-V-PIII v celkové tloušťce 410 mm.

Konstrukce vozovky s živícným povrchem:

- | | |
|---|----------------|
| • asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11S; 40 mm |
| • asfaltová emulze PS-E 0,6 kg/m ² (0,3 kg/m ² asfaltu) | |
| • asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+; 70 mm |
| • infiltrační postřík PI-E 1,0 kg/m ² | |
| • štěrkodrt' 0/32 | ŠD 150 mm |
| • štěrkodrt' 0/63 | ŠD 150 mm |

Celkem tl. 410 mm

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

- Vyhodnocení kopaných sond

KS1

0,00 - 0,15 m konstrukce vozovky - drcené kamenivo 0,0 - 32 mm.

0,15 - 0,65 m konstrukce vozovky - úlomky porcelanitu do 15 cm.

0,65 - 0,80 m navážka ? - jíl žlutohnědý promísený s jilem černošedým s příměsí uhelné hmoty tuhé konzistence charakteru jílu s vysokou plasticitou - F8-CH.

KS2

0,00 - 0,25 m konstrukce vozovky - drcené kamenivo 0,0 - 32 mm

0,25 - 0,50 m konstrukce vozovky - úlomky porcelanitu do 20 cm.

0,50 - 0,90 m navážka - jíl tmavě šedý tuhé konzistence charakteru jílu s vysokou plasticitou - F8-CH.

KS3

0,00 - 0,50 m konstrukce vozovky - netříděné kamenivo úlomky do 40 cm, v hloubce 0,3 m voda.

0,50 - 0,80 m navážka - jíl tmavě šedý tuhé konzistence s přimíšenými úlomky kameniva charakteru jílu s vysokou plasticitou - F8-CH.

- Vstupní prohlídka zájmového území za přítomnosti a zástupce (objednatele)

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nenavrhují se.

B.2.8. Zásady PBR

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací, které splňují požadavky ČSN 73 0802.

Možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany jsou v souladu s požadavky ČSN 73 0802.

Stavba je navržena v souladu s požadavky norem požární bezpečnosti staveb a splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Na stavbě budou dodržovány platné bezpečnostní předpisy protipožární ochrany, se kterými musí být seznámen každý pracovník dodavatelské firmy. Výstavbou ani provozem stavby se nepředpokládá možnost zvýšeného vzniku požáru a prostor výstavby umožňuje případný zásah požární techniky na přilehlé prostory

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Nenavrhuje se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby

Nenavrhují se.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Není řešeno.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu.

Není řešeno

B.4. Dopravní řešení

V místě napojení cesty C1 na místní komunikaci se osadí svislé dopravní značení P4. Navržené dopravní řešení je posuzováno jako sjezd dopravně méně významný dle ČSN 73 6110/Z1 čl.12.8. Připojení sjezdu na místní komunikaci je navrženo v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 361/2000 Sb. (aktuální znění, účinné od 1.11.2011) o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení sjezdu je posuzováno, za podmínky zajištění rozhledu pro rozhodnutí najet na komunikaci. Rozhledové poměry jsou pak dány trojúhelníky, jejichž jedna odvěsna je minimálně v délce pro zastavení Dz v metrech (dle ČSN 73 6110/Z1 tab. 7) vynesena na obě strany od osy sjezdu do osy přilehlého jízdního pruhu. Pro dovolenou rychlost $v = 50$ km/h je to vzdálenost $Dz = 35,0$ m. Druhá odvěsna je stanovena tak, že vrchol rozhledového trojúhelníka leží na ose sjezdu ve vzdálenosti min. 2,0 m od zpevněné hrany vozovky.

Na ploše takto vymezené rozhledovými trojúhelníky nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní hran tělesa komunikace i sjezdu.

Stávající svislé dopravní značení B11 a E13 upravující povolení vjezdu bude před zahájením stavby demontováno a po ukončení výstavby komunikace zpětně osazeno.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících TÚ

Není řešeno

B.6. Popis vlivů stavby na ŽP a jeho ochrana

a) Vliv stavby na ŽP

Ochrana ovzduší

Stavba nepředstavuje dle zákona č. 201/2012 Sb. o ovzduší v platném znění a ve smyslu nařízení a vyhlášek vydaných k tomuto zákonu zdroje znečišťování ovzduší.

Hluk

Provozem stavby nedochází ke zvýšení hladiny hluku.

Vlivy na vodu

Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových či podzemních vod.

Odpady

Dokončená stavba nebude zdrojem odpadů.

Vlivy na půdu

Zásah do ZPF se nevyskytuje.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba neprodukuje zvýšené emise a nemá negativní vlivy na ovzduší a klima; stavba nebude mít negativní vliv na charakter odvodnění oblasti; jakost podzemních vod nebude stavbou dotčena

Vzhledem k charakteru území nemá stavba negativní vliv na způsob využívání půdního fondu, negativní vliv na kvalitu půdy z hlediska znečištění ani negativní vliv na topografii daného území včetně ohrožení stability a erozí; rovněž nemá vliv na horninové prostředí z hlediska možného využití nerostných zdrojů, které je ostatně v této lokalitě z důvodů ukončení těžby vyloučeno

Stavba nemá vliv na hydrogeologické charakteristiky a chráněné části přírody, z provozu stavby nevznikají žádné odpady

Negativní vliv na živočišné druhy se nepředpokládá.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Není.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na ŽP, je –li podkladem

Není.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se této stavby.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou nevznikají OP.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Netýká se této stavby.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro zařízení staveniště nebudou využity stávající objekty, neboť se v lokalitě žádné stávající objekty vhodné pro zařízení staveniště nevyskytují.

Napojení na IS je v režii zhotovitele, projektant doporučuje případné požadované zdroje zajistit mobilně.

b) Odvodnění staveniště

Stávající systém odvodnění území nebude stavbou narušen.

Podle dostupných informací se nepředpokládá dosažení hladiny podzemní vody.

V případě zjištění výronu podzemní vody do výkopů bude dno rýhy opatřeno flex.drenážní trubicou DN 100. Zachycená podzemní voda bude odváděna do níže ležícího úseku.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu

Příjezd na staveniště je možný po stávající komunikaci.

Napojení na IS po dobu výstavby

Přeložky IS nejsou požadovány.

Zdroje potřebné pro výstavbu tj. případně zdroj elektrické energie a vody si zajišťuje sám zhotovitel. Pro potřeby výstavby postačí mobilní zdroje.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby.

V průběhu stavebních prací dojde dočasně k zvýšené prašnosti a hlučnosti dopravy. Toto zhoršení bude však krátkodobé a po skončení stavby úplně pomine.

Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat okolí nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň.

Po dokončení stavby budou lokalita, objekty staveniště a trasy dotčených komunikací uvedeny do původního stavu. Od zhotovitele se vyžaduje vstřícnost při řešení nepředvídatelných problémů a ohleduplnost při dopravě materiálu a staveništním provozu. V průběhu provádění bude zhotovitel dbát na to, aby neúměrně neznečišťoval veřejné komunikace a přilehlé plochy.

e) **Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Ochrana okolí staveniště

Požadavky na zabezpečení staveniště jsou standardní. Staveniště bude ohrazeno tak, aby se zamezilo přístupu k vlastní stavbě a plochám ZS, staveniště bude řádně označeno tabulkami s varovným nápisem upozorňujícím na nebezpečí úrazu na staveništi.

Zhotovitel stavby je povinen stavbu řádně označit nápisem „Stavba povolena“ na základě pravomocného stavebního povolení.

Asanace a demolice

Stavba si nevyžádá žádné asanace.

Kácení dřevin

V souvislosti se stavbou nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

f) **Maximální zábory pro staveniště, dočasné/trvalé**

Pro staveniště budou využity pouze plochy a pozemky dotčené stavbou (viz. seznam pozemků) v rozsahu nové výstavby.

Trvalý zábor bude v rozsahu projektované stavby.

Plochu pro zařízení staveniště si projedná vybraný zhotovitel s majitelem dotčeného pozemku. Umístění buňky a toalety je možné na vhodném místě uzavřeného parkoviště.

g) **Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nejsou.

h) **Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpady

Dle výše uvedeného zákona č. 185/2001 Sb. a prováděcích vyhlášek jsou stanoveny práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady.

Povinností investora stavební akce je zabezpečit v tomto smyslu nakládání s odpady.

Původce odpadů (zde zhotovitel stavby) je povinen vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci stavby zneškodní zhotovitel v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Stavební odpad bude dodavatelem likvidován ve smyslu citovaného zákona o odpadech a dle prováděcích vyhlášek.

Veškeré vybourané materiály pro konečné uskladnění budou průběžně tříděny dle kategorizace odpadů ve smyslu zákona a budou diferencovaně ukládány a následně odváženy dle charakteru na příslušné skládky:

- vykopaná zemina bude odvezena na skládku Celio Kopisty;
- frézovaný živičný povrch bude odvezen na skládku Celio Kopisty;

O hospodaření se stavebním odpadem sepiše zhotovitel protokol, který předá investorovi (příp. předá vážní lístky).

Stavba předpokládá produkci těchto odpadů (návrh zařídění):

Katalog. číslo odpadu	Název druh odpadu	Ozn.pro účely evidence	Množství t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	357
170302	Asfaltové směsi	N	136,4

Další druhy odpadů produkované v malém množství (např. plechovky od nátěrových hmot), budou shromažďovány v nádobách k tomu určených (kontejnerech) a jejich zneškodnění bude provedeno v souladu s příslušnou vyhláškou.

Emise

V průběhu realizace stavby nebudou vznikat emise, s výjimkou emisí spalovacích motorů dopravních prostředků a vrtné soupravy použitých na stavbě. Použitá zařízení musí splňovat emisní limity pro spalovací motory.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Výkop bude prováděn v zeminách tř. těžitelnosti I o celkovém objemu natěžených hmot 674,9 m³ z toho je 62 m³ živičných směsí.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vlastní stavba nebude mít provozně negativní vliv na životní prostředí.

Při respektování níže uvedených opatření nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani proces její výstavby.

Všeobecné předpisy o odpadech a ochraně ŽP

Při realizaci stavebních, demoličních a souvisejících prací musí být v dotčeném rozsahu respektovány veškeré související závazné právní předpisy, zejména:

- Zákon č. 31/2011 Sb. – o odpadech v platném znění
- Zákon ČNR č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 201/2012, o ochraně před znečišťujícími látkami (zákon o ovzduší)
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších změn a doplňků

- Zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon)
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 381/2001 Sb. – Ministerstva životního prostředí, katalogy odpadů, seznam nebezpečných odpadů
- 75/90 – Metodický pokyn MŽP ČR o skládkování kalů
- Zákon č. 114/92 Sb. - O ochraně přírody
- Vyhláška č. 395/92 Sb. - O ochraně přírody
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. – O technických požadavcích na stavby

Ochrana životního prostředí při realizaci stavby

Při provádění stavby nedojde k ohrožení ani narušení životního prostředí. Za škodlivé účinky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během stavby se považují:

- hluk dopravních automobilů a prováděných prací
- znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem, okolí ropnými látkami
- znečišťování komunikací a okolí stavby zbytky stavebního materiálu
- zábor ploch pro skladování
- poškozování zeleně.

Při realizaci stavby musí být v dotčeném rozsahu prováděných prací respektovány závazné právní předpisy z oblasti ochrany životního prostředí (viz. výše). Z požadovaných opatření z hlediska ochrany životního prostředí při realizaci stavby musí být respektovány zejména ochrana proti prašnosti, ochrana proti hluku a vibracím, ochrana proti znečišťování vzduchu výfukovými plyny a prachem, ochrana proti znečišťování komunikací, ochrana proti znečišťování povrchových a podzemních vod, jakož i ochrana zeleně před poškozením.

Požadovaná opatření k ochraně životního prostředí při provádění stavby:

- Ochrana proti hluku a vibracím.
- Při výstavbě dojde k mírnému zvýšení hladiny hluku při bouracích a zemních pracích. Ochrana se zajistí nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto předpisem.
- Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny, okolí ropnými látkami.
- Nepřipustí se provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.
- Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou určeny speciální druhy obalů.

- V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel a ostatních mechanismů chemickými rozpouštědly.
- Ochrana proti znečištění komunikací.
- Zajistí se pojíždění a stání vozidel a strojů pouze po zpevněných plochách. Údržba používaných komunikací bude prováděna ve smyslu ustanovení silničního zákona č.13/97 Sb.
- Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí.
- Velikost plochy záboru by měla být co nejmenší a doba trvání co nejkratší. Pro provoz zařízení staveniště vypracovat takový provozní a manipulační řád, aby životní prostředí nebylo narušováno ani vizuálně.
- Ochrana zeleně před poškozením.
- V těsné blízkosti stavby se nacházejí vzrostlé stromy; zeleň v okolí stavby bude při realizaci stavby vždy ochráněna.

Je bezpodmínečně nutné dodržet všechny podmínky uvedené ve stanovisku odboru životního prostředí, pokud bylo vydáno k akci.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při realizaci stavebních, demoličních a souvisejících prací musí být v dotčeném rozsahu respektovány veškeré související závazné právní předpisy, zejména:

Bezpečnost práce a technických zařízení

(zákonné předpisy, příp. ve znění pozdějších předpisů a doplňků)

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb, „Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení“
- zákon č. 309/2006 Sb. „Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci....“.
- nař. vlády č. 591/2006 Sb. „Min. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“.
- nař. vlády č. 494/2001 Sb. a 495/2001 Sb. (úrazy, ochranné pomůcky)
- nař. vlády č. 168/2002 Sb. o bezp. při práci a provozu silničních motorových vozidel.
- nař. vlády č. 361/2007 Sb. (ochrana zdraví zaměstnanců při práci)
- nař. vlády č. 378/2001 Sb. (bezp. provoz a používání strojů, tech. zařízení, nářadí)
- vyhlášky č. 18/1979 Sb., č. 19/1979 Sb., č. 20/1979 Sb., č. 21/1979 Sb. (bezp. tlakových, zvlahčích, elektrických a plynových zařízení)
- nař. vlády č. 101/2005 Sb., č. 406/2004 Sb., č. 362/2005 Sb. (prac. prostředí, nebezpečí výbuch, pádu)
- vyhláška č. 268/2009

Ochrana zdraví

(zákonné předpisy, příp. ve znění pozdějších předpisů a doplňků)

- Zákon č. 20/66 Sb. O péči o zdraví lidu
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb.
- vyhláška č. 268/2009

Požární ochrana, požární bezpečnost

(zákonné předpisy, příp. ve znění pozdějších předpisů a doplňků)

- zákon o PO č. 133/1985 Sb.
- Vyhlášky č. 87/2000 Sb., č. 246/2001 Sb.
- vyhláška č. 268/2009

Bezpečnost provozu, užívání komunikací

(zákonné předpisy, příp. ve znění pozdějších předpisů a doplňků)

- Zákon č.12/97 Sb. O bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/97 Sb. O pozemních komunikacích
- Prováděcí vyhláška č.104/97 k zákonu 13/97 Sb.
- Vyhláška č. 294/2015 Sb. (pravidla provozu na pozemních komunikacích)
- nař. vlády č. 168/2002 Sb.
- Zákon 361/200 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a změně některých zákonů

Zásadní bezpečnostní opatření

Při realizaci stavby musí být v dotčeném rozsahu prováděných prací respektovány závazné právní předpisy z oblasti bezpečnosti práce a technických zařízení, z oblasti ochrany zdraví a oblasti požární bezpečnosti.

Musí být zejména dodrženy základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, požadavky při provádění stavebních prací, opatření v oblasti způsobilosti pracovníků a jejich vybavení (odborná a zdravotní způsobilost, proškolení, ochranné pomůcky, atd.), požadavky na staveniště (ohrazení, udržování pracovních ploch a přístupových komunikací, signalizace, manipulační šířky pro pěší 0,75 m, zajištění otvorů a jam, použití žebříků, skladování materiálů a pod.).

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby nejsou žádné úpravy řešeny.

m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Při realizaci stavby nebudou nutná dopravně inženýrská opatření.

- n) **Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**
Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky.
- o) **Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**
Zařízení staveniště zajišťuje zhotovitel na pozemku ve vlastnictví investora v blízkosti stavby. Provozem staveniště nedojde k poškozování okolních pozemků ani ZPF.
- p) **Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**
Stavba bude prováděna po jednotlivých úsecích dle harmonogramu vypracovaného vybraným zhotovitelem. Realizace zahrnuje standardní postupy provádění.
Termín výstavby je odvislý od rozhodnutí orgánu státní správy a výběru zhotovitele stavby.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se této stavby.