



POZNÁMKY:  
Objekt bude vyklizen, dojde k odstranění zbývajících částí velína. Bude odstraněna veškerá keramická dlažba vč. lepidla, podlaha objektu bude vyčištěna od veškerých výstupků– ocelových lemnů, šroubů apod. Schodiště nacházející se v rohu objektu bude zachováno vč. zábradlí. Demolovaná budou okna a parapety oken směrem k ulici. Veškeré obklady na stěnách budou odstraněny. V objektu se nachází různé ocelové prvky– jeřáb, lávky, žebříky, tyto objekty budou ponechány– není nutné jejich demontáž.  
Stěny z vnitřní strany budou při nesoudržnosti omítky oklepány, veškeré obklady stěn budou odstraněny. Předpokládá se oklepání 20% omítek, vnitřní obklad stěn je do v. 1,8 m téměř po celém obvodu objektu.  
NN rozvaděč nacházející se na fasádě objektu u stávajícího vjezdu, bude demontován.

- 1– Mělký žlab z části skrz strop– doplnění betonu s vloženou káří sítí
- 2– Rozšíření otvoru k ohraničujícím průvlakům pro umožnění provedení doplňujících stropní desky
- 3– Několikastupňový beton. lem– odstranění ocel. lemu, doplnění spár a mezer, otvor skrz vyplnit betonem s vloženou káří sítí
- 4– Okno do 1. PP– odbourání venkovní betonové konstrukce
- 5– Demontáž okenní výplně rozm. 3,6x 1,8 m vč. zděného parapetu v. 1,8 m
- 6– Demontáž dveřní výplně– ocelová vrata rozm. 3,25x 2,7 m
- 7– Odbourání stávající nájezdové betonové plochy vč. obrubníku
- 8– Snížení stáv. kanálu, odbourání vrchní části konstrukce, doplnění nového kanaliz. poklopu, kanál bude v úrovni nové nájezdové rampy
- 9– Stávající NN rozvaděč nacházející se na fasádě objektu bude demontován– náhrada nebude provedena
- 10– Zatvrzlá plocha u objektu bude odtěžena, zemina bude uložena na mezidponii na pozemku investora, ornice bude shrnuta v tl. cca 300 mm, vykopaná zemina bude použita pro zásyp nově vybudovaného nájezdu, případně bude využita pro další potřeby areálu, v dané části bude odstraněn stáv. betonový obrubník

- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  | Záklop– ocel. plech  |  | Betonový nájezd k objektu                                     |
|  | Mělký žlab pro kabelové vedení   |  | Vytěžení zeminy v ploše plánovaného nového nájezdu do objektu |
|  | Beton. vrstva ohraničená ocel. lemem– lem bude odstraněn   |  |   |
|  | Odbourání betonové desky k lemujičím průvlakům (kotvení nové desky potřebuje lem min. š. 250 mm) |  |   |

ZODP. PROJEKTANT	ING. DANIEL ŠIMMER		<b>A2- PORT, s.r.o.</b> projekční kancelář OPLTOVA 155, 436 03 LITVÍNOV IČO: 25424866		
PROJ. ZAKÁZKY	ING. DANIEL ŠIMMER				
KRESLIL	ING. DANIEL ŠIMMER				
KRAJ: ÚSTECKÝ	OBLAST: LITVÍNOV	OBECE:MARIÁNSKÉ RADČICE	FORMÁT: A2	DATUM: 03/2020	
INVESTOR: Palivový kombinát Ústí,s.p., středisko Kohinoor II, Mariánské Radčice			STUPEN: PD PRO REALIZACI		
<b>Rekonstrukce strojovny na garážové stání</b> <b>p. č. st. 334, k. ú. Mar. Radčice</b>			KOD AKCE: <b>A 1406</b>		
			ČÍSLO PARÉ: <b>1:50</b>		
D – ARCHITEKTONICKO–STAVEBNÍ ŘEŠENÍ			ČÍSLO VÝKRESU: <b>01</b>		
<b>PŮDORYS 1. NP - STÁV. STAV A BOUR. PRÁCE</b>					