

Č. zak.: 127/16

Název akce: **Oprava páteřní komunikace na vnitřní výsypce LCH**

Stupeň: DOS

Příloha D

D. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky 127/16

Výrobek uvolněn k použití

Datum 31.10.2016

a) vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení

Jedná se opravu páteřní komunikace u jezera Milada, která není veřejně přístupná. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu je možné přes neveřejné komunikace okolo jezera Milada. Komunikace jsou napojeny na veřejnou silnici č. II/253 a místní komunikaci - ulice Edisonova. Vjezd stavební techniky bude označen.

Během stavby budou použita dopravní opatření dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů

Opravovaná komunikace není veřejně přístupná, oprava může probíhat v celé délce komunikace. Stávající povrch komunikace bude urovnán do jednotného sklonu a poté bude, na urovnaný povrch, uložen a uhuštěn R-materiál (dle TP 208) tl. 80 mm. V komunikaci se nacházejí lokální poruchy. V těchto místech je nutné sanovat i podkladní vrstvu, která bude ze štěrkodrti tl. 300 mm.

Přístup na staveniště po dobu výstavby je ze silnice č. II/253 nebo z místní komunikace – ulice Edisonova. Nové komunikace pro účely stavby nebudou zřizovány.

Skládky nebudou zřizovány. Odtěžený materiál bude odvážen na skládku. Mezideponie budou zřizovány pouze na pozemcích Palivového kombinátu Ústí, státní podnik.

c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

S veškerými odpady, které budou v průběhu stavby vznikat, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, a souvisejícími právními předpisy. Odpady budou zejména důsledně tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a budou přednostně využívány. Odpady budou předávány pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo k výkupu určeného odpadu, přičemž každý původce odpadů je povinen zjistit, zda osoba, které odpady předává, je k jejich převzetí oprávněna.

O vzniku a způsobu nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence odpadů. Způsob vedení evidence stanoví vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Pokud zhotovitel během zemních prací zjistí přítomnost odpadu, znečištěného nebezpečnými látkami, stanoví jeho zařazení a zařídí separaci a likvidaci v souladu s platnou legislativou. Může se jednat o materiály, označené „N“ ve vyhlášce MŽP č. 381/2001 Sb.:

16 02 14		Odpady z elektrického a elektronického zařízení
17		Stavební a demoliční odpady (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 01		Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01		Beton
17 01 02		Cihly
17 02		Dřevo, sklo a plasty
17 03		Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02		Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04		Kovy (včetně jejich slitin)

17 04 01		Měď, bronz, mosaz
17 04 03		Olovo
17 04 05		Železo a ocel
17 05		Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina
17 05 03	N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04		Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Možné negativní vlivy při provádění stavby: prašnost, bahno na vozovce, možnost znečištění půdy ropnými látkami, hluk stavebních strojů. Tyto vlivy je nutné eliminovat organizací práce. Je nutno zadat u odborné specializované firmy.

Opatření navržená k ochraně životního prostředí.

Ochrana proti hluku a vibracím:

zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnutnějších počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- Odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích.
- Vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz ZS:

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)
- Zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do vodního toku a kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením:

- zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním
- zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrozily kořenový systém stromů.

d) popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zařízení staveniště bude na pozemcích investora pouze po dobu stavby.

- součástí zařízení staveniště bude chemické WC,
- dodávka vody pro zařízení staveniště bude zajištěna z mobilních nádrží,
- dodávka elektrické energie pro zařízení staveniště bude zajištěna mobilními zdroji elektrické energie.

Dotčené plochy budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu nebo stavu odsouhlaseného vlastníkem pozemku.

Jedná se o opravu páteřní komunikaci, která není veřejně přístupná. Komunikace slouží pro společný pohyb vozidel a chodců.

Během stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Dokončená stavba je v souladu s vyhláškou ministerstva pro místní rozvoj č.137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění pozdějších předpisů a v souladu s vyhláškou 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu.

e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a provádění stavby.

Všechny práce při výstavbě musí být v souladu s platnými bezpečnostními a hygienickými předpisy a související právními předpisy.

Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace. Zhotovitel stavby zpracuje technologické postupy provádění, které mimo vlastní technologie prací budou obsahovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jakož i hygienická opatření. Dále je nutno při všech pracovních technologiích dodržovat všechny technologické podmínky vydané organizací a řídit se jimi. Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá zhotovitel stavby.

Projekt byl zpracován v souladu s platnými ČSN, ON a bezpečnostními předpisy, legislativními předpisy a zvyklostmi v době zpracování dokumentace zejména s ČSN EN 13670, ČSN 75 0250, ČSN 01 3469.

Ve smyslu §15 zákona 309/2006 Sb. bodu 1. se dle délky realizovaného úseku dá předpokládat, že může být naplněn odstavec b) „celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Pak je zadavatel povinen doručit oznámení o zahájení prací místně příslušnému OIP a to nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli.

Je předpoklad, s ohledem na skladbu činností na stavbě, že stavbu obsáhne jeden zhotovitel svými zaměstnanci a z toho důvodu se nepředpokládá potřeba koordinátora při realizaci stavby.

Budou prováděny práce vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle příl. č. 5 NV č. 591/2006 Sb. a z tohoto důvodu je zhotovitel povinen zpracovat plán BOZP při realizaci stavby.