

Č. zak.: 127/16

Název akce: **Oprava páteřní komunikace na vnitřní výsypce LCH**

Stupeň: DOS

Příloha B

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky 127/16

Výrobek uvolněn k použití

Datum 31.10.2016

a) zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů

Jedná se o opravu stávající páteřní komunikace, která je součástí sítě obslužných komunikací pro jezero Milada.

V zájmové oblasti byl proveden orientační průzkum podzemního zařízení, jehož výsledkem jsou orientační zákresy inženýrských sítí.

V zájmovém území se nachází:

- Rádiové sítě a jejich ochranné pásmo – CETIN, a.s.

b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení

Stávající povrch páteřní komunikace bude urovnán do jednotného sklonu. Na takto vyrovnaný povrch se uloží R-materiál (dle TP 208) znovuzískáním odfrézováním asfaltových vrstev. Nová vrstva z R-mat o tl. 80 mm bude následně zaválcována a uhuštěna. V komunikaci se nacházejí lokální poruchy. V těchto místech je nutné sanovat i podkladní vrstvu, která bude ze štěrkodrti (frakce 0-63) o tl. 300 mm. V PD je předpoklad výměny podkladní vrstvy v 25% z celé plochy opravovaného úseku.

Skladba komunikace A: v souladu s TP 170

Jednovrstvý nátěr s dvojitém podrťováním	JVD-E		(ČSN EN 12271, ČSN 736145)
R-materiál	Rmat	tl. 80 mm	(ČSN 73 6127)
Urovnání povrchu			
Stávající vrstva ŠD	ŠD (0-63 mm)	tl. 50 mm	
Stávající vrstva HDK	HDK (63-125 mm)	tl. 300 mm	
Celkem		tl. 430 mm	

Skladba komunikace B: sanace podloží – dle TP 170

Jednovrstvý nátěr s dvojitém podrťováním	JVD-E		(ČSN EN 12271, ČSN 736145)
R-materiál	Rmat	tl. 80 mm	(ČSN 73 6127)
Štěrkodrt'	ŠD _B	tl. 300 mm	(ČSN 73 6126-1)
Celkem		tl. 380 mm	

Celkové navýšení nivelety bude do 100 mm.

c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o opravu páteřní komunikace u jezera Milada, která není veřejně přístupná.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu je možné přes neveřejné komunikace okolo jezera Milada. Komunikace jsou napojeny na veřejnou silnici č. II/253 a místní komunikaci - ulice Edisonova.

Provoz stavby po dokončení nevyžaduje dodávku elektrické energie ani jiných energií.

Případnou elektrickou energii během stavby si zhotovitel zajistí pomocí elektrocentrály.

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Možné negativní vlivy při provádění stavby: prašnost, bahno na vozovce, možnost znečištění půdy ropnými látkami, hluk stavebních strojů. Tyto vlivy je nutné eliminovat organizací práce. Je nutno zadat u odborné specializované firmy.

Opatření navržená k ochraně životního prostředí.***Ochrana proti hluku a vibracím:***

zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- Odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích.
- Vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz ZS:

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)
- Zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do vodního toku a kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením:

- zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním
- zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrožily kořenový systém stromů.

e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a provádění stavby.

Všechny práce při výstavbě musí být v souladu s platnými bezpečnostními a hygienickými předpisy a související právními předpisy.

Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace. Zhotovitel stavby zpracuje technologické postupy provádění, které mimo vlastní technologie prací budou obsahovat

zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jakož i hygienická opatření. Dále je nutno při všech pracovních technologiích dodržovat všechny technologické podmínky vydané organizací a řídit se jimi. Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá zhotovitel stavby.

Projekt byl zpracován v souladu s platnými ČSN, ON a bezpečnostními předpisy, legislativními předpisy a zvyklostmi v době zpracování dokumentace zejména s ČSN EN 13670, ČSN 75 0250, ČSN 01 3469.

Ve smyslu §15 zákona 309/2006 Sb. bodu 1. se dle délky realizovaného úseku dá předpokládat, že může být naplněn odstavec b) „celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Pak je zadavatel povinen doručit oznámení o zahájení prací místně příslušnému OIP a to nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli.

Je předpoklad, s ohledem na skladbu činností na stavbě, že stavbu obsáhne jeden zhotovitel svými zaměstnanci a z toho důvodu se nepředpokládá potřeba koordinátora při realizaci stavby.

Budou prováděny práce vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle příl. č. 5 NV č. 591/2006 Sb. a z tohoto důvodu je zhotovitel povinen zpracovat plán BOZP při realizaci stavby.

f) zásady řešení bezbariérového užívání – přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru a umístění stavby nejsou v dokumentaci řešeny úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

g) podklady pro vytyčení stavby

Jedná se o opravu stávající páteřní komunikace, z tohoto důvodu nejsou potřeba podklady pro vytyčení stavby.