

OBCHODNÍ SMLOUVA, akce:

„Nájem systému pro monitoring vozidel, včetně demontáže palubních jednotek a RFID čteček stávajícího systému a montáže palubních jednotek nového systému i s dodávkou čipů pro identifikaci řidičů“

Kód akce: akce nemá číselný kód, je součástí položky provozní práce (dále jen „PP“)

č. NŘP/Še/204/2020

Smluvní strany:



**Palivový kombinát Ústí,
státní podnik**
Hrbovická 2, 403 39 Chlumec

IČO
DIČ

000 07 536
CZ00007536

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka
Most

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném
u Krajského soudu v Ústí nad Labem,
sp. zn. AXVIII 433

Číslo účtu:

Zastoupen:

Ing. Walterem Fiedlerem, ředitelem podniku

Ve věcech technických:

[redacted] pověřený vedením autodopravy
[redacted] technický pracovník oddělení autodopravy
[redacted] technický pracovník oddělení autodopravy

(dále jen „Uživatel“)

a

Commander Services s.r.o.

83106 Bratislava, Žitná 23, Slovenská republika

Zapsaná v Obchodním rejstříku Okresního soudu Bratislava I., oddíl Sro, vložka číslo 123562/B

Zastoupena: Ing. Martinem Lukáčem, vedoucím odštěpného závodu Commander Services s.r.o.,
odštěpný závod

EUID: SKORSR.51183455

Registrační číslo: 51183455

Adresa pro doručování veškerých písemností týkajících se plnění této smlouvy:

Commander Services s.r.o., odštěpný závod

Nuselská 318/116, Michle, 140 00 Praha 4

IČO
DIČ

082 95 573
CZ684928058

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném
u Městského soudu v Praze,
sp. zn. A 79232

Číslo účtu:

Zastoupena:

Ing. Martinem Lukáčem, vedoucím odštěpného závodu

Ve věcech technických:

[redacted] obchodní vedoucí

(dále jen „Poskytovatel“)

(dále společně jen „Smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě ustanovení § 1746 odst. 2, § 2079 a násl., § 2201 a násl. a § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, tuto obchodní smlouvu (dále též „Smlouva“).

I. Důvod uzavření Smlouvy

1. Smlouva je uzavírána na základě nabídky, která byla ve výběrovém řízení veřejné zakázky malého rozsahu na služby s názvem „Nájem systému pro monitoring vozidel, včetně demontáže palubních jednotek a RFID čteček stávajícího systému a montáže palubních jednotek nového systému i s dodávkou čipů pro identifikaci řidičů“, kód akce: PP, vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější.
2. Poskytovatel se zavazuje poskytovat Uživateli služby po celou dobu účinnosti této Smlouvy v rozsahu dle čl. II. této Smlouvy, s tím, že Poskytovatelem garantované vlastnosti monitorovacího systému jsou podrobně popsány v příloze č. 1 této Smlouvy - Garantované vlastnosti monitorovacího systému, která je nedílnou součástí této Smlouvy. Uživatel se zavazuje Poskytovateli za poskytované služby platit dohodnutou cenu.

II. Předmět Smlouvy

1. Poskytovatel se na základě této Smlouvy zavazuje:

A/ provést pro Uživatele demontáž palubních jednotek a RFID čteček stávajícího systému „O₂ Car Control“ v 81 vozidlech Uživatele umístěných v lokalitách uvedených v příloze č. 2 této Smlouvy, a to v termínu uvedeném v čl. III. odst. 3 této Smlouvy a za cenu uvedenou v čl. V odst. 1 této Smlouvy. Poskytovatel provede demontáž palubních jednotek a RFID čteček stávajícího systému „O₂ Car Control“ bez jakéhokoliv poškození vozidel Uživatele. Demontované palubní jednotky a RFID čtečky předá Poskytovatel zástupci Uživatele.

B/ provést pro Uživatele montáž komponentů nového systému GPS monitorování vozidel do vozidel Uživatele s tím, že počet vozidel Uživatele ke dni účinnosti této Smlouvy je 100 vozidel, umístěných v lokalitách uvedených v příloze 3 této Smlouvy, a to v termínu uvedeném v čl. III. odst. 4 této Smlouvy a za cenu uvedenou v čl. V. odst. 1 této Smlouvy. Veškeré komponenty budou Poskytovatelem do vozidel Uživatele naistalovány neinvazivně, tj. bez nevratných zásahů do palubních desek, resp. jiných částí vozidel.

C/ provádět po celou dobu účinnosti této Smlouvy pro Uživatele montáž komponentů nového systému GPS monitorování vozidel do nově koupených vozidel Uživatele, a to v termínu uvedeném v písemné žádosti Uživatele, který bude stanoven v souladu s lhůtou plnění dohodnutou Smluvními stranami v čl. III. odst. 6 této Smlouvy a za jednotkovou cenu dohodnutou v čl. V odst. 2 této Smlouvy.

D/ provádět po celou dobu účinnosti této Smlouvy pro Uživatele demontáž komponentů nového systému GPS monitorování vozidel ve vozidlech Uživatelem prodávaných, a to v termínu uvedeném v písemné žádosti Uživatele, který bude stanoven v souladu s lhůtou plnění dohodnutou Smluvními stranami v čl. III. odst. 6 této Smlouvy a za jednotkovou cenu dohodnutou v čl. V. odst. 2 této Smlouvy.

E/ umožnit Uživateli po dobu 48 měsíců ode dne účinnosti této Smlouvy užívat, za jednotkovou cenu dohodnutou v čl. V odst. 2 této Smlouvy, nový systém GPS monitorování osobních i nákladních vozidel a stavební mechanizace. Poskytovatel prohlašuje, že tento nový systém GPS monitorování bude mít po celou dobu účinnosti této Smlouvy minimálně vlastnosti popsané v příloze č. 1 této Smlouvy - Garantované vlastnosti monitorovacího systému. Poskytovatel dále prohlašuje, že je mu známo, že klíčovými vlastnostmi požadovanými Uživatelem, jsou požadavky na:

- napojení palubní GPS jednotky na řídící jednotku vozidla vždy minimálně u 65 vozidel Uživatele, aby Uživatel mohl provádět monitoring v režimu „listen-only“ tj. bez aktivního dotazování řídící jednotky vozidla. (V případě, že vozidla Uživatele nebudou mít, v dostatečném počtu, ke dni účinnosti této Smlouvy, dostupnou technologii pro tento režim, bude tento režim spuštěn v maximálním možném počtu vozidel a o této skutečnosti bude Smluvními stranami pořízen zápis),
- naprostý soulad systému a všech výstupů z něj s právním řádem ČR,

a že tyto, pro Uživatele zásadní, vlastnosti tento nový systém GPS monitorování má a bude mít po celou dobu účinnosti této Smlouvy.

F/ dodávat po celou dobu účinnosti této Smlouvy Uživateli čipy pro identifikaci jednotlivých řidičů v počtu a termínu uvedeném v písemné žádosti Uživatele, který bude stanoven v souladu s lhůtou plnění dohodnutou Smluvními stranami v čl. III. odst. 6 této Smlouvy a za jednotkovou cenu dohodnutou v čl. V. odst. 2 této Smlouvy.

G/ zaškolit zaměstnance Uživatele pro práci s novým systémem GPS monitorování vozidel. Poskytovatel garantuje Uživateli, že za cenu uvedenou v čl. V. odst. 1 této Smlouvy zaškolí 10 osob.

H/ zajistit po celou dobu účinnosti této Smlouvy soulad nového systému GPS monitorování vozidel s právním řádem České republiky, tedy zejména s platnou právní úpravou pro knihu jízd, vyúčtování silniční daně, cestovní příkazy, včetně vyúčtování pracovních cest.

I/ provozovat po celou dobu účinnosti této Smlouvy tzv. Helpdesk, tj. zákaznickou podporu pro nahlášení funkčních poruch nového systému GPS monitorování vozidel, s minimální dobou provozu v pracovních dnech od 8:00 hodin do 14:00 hodin.

J/ bezplatně odebrat po ukončení poskytování služeb dle předmětu této Smlouvy, v předem dohodnutých termínech, všechny komponenty nového systému GPS monitorování vozidel z vozidel Uživatele, nebude-li domluveno jinak.

2. Poskytovatel uzavírá tuto Smlouvu s vědomím, že počet komponentů nového systému GPS monitorování vozidel užívaných Uživatelem v souladu s čl. II. odst. 1 písm. E/ této Smlouvy, se bude, v průběhu účinnosti této Smlouvy, měnit, a to v závislosti na nákupu nebo prodeji vozidel Uživatele.
3. Uživatel se zavazuje poskytnout Poskytovateli, při plnění povinností vyplývajících mu z této Smlouvy, dohodnutou součinnost.
4. Uživatel se dále zavazuje umožnit Poskytovateli, v předem dohodnutých termínech po ukončení poskytování služeb dle předmětu této Smlouvy, bezplatně odebrání všech komponentů nového systému GPS monitorování vozidel ze všech svých vozidel, ve kterých bude, v okamžiku ukončení poskytování služeb dle předmětu této Smlouvy, nainstalován.

III. Doba plnění, termíny a lhůty plnění

1. Tato Smlouva je uzavřena na dobu určitou, a to na 48 měsíců ode dne její účinnosti.
2. Termín zahájení plnění předmětu Smlouvy:
 - do 7 kalendářních dnů ode dne účinnosti Smlouvy.
3. Termín dokončení demontáže 81 ks palubních jednotek a RFID čteček stávajícího systému Uživatele:
 - do 30 kalendářních dnů ode dne zahájení plnění předmětu Smlouvy.
4. Termín dokončení montáže všech komponentů nového systému GPS monitoringu do 100 vozidel Uživatele:
 - do 30 kalendářních dnů ode dne zahájení plnění předmětu Smlouvy.
5. Termín dokončení zaškolení zaměstnanců Uživatele:
 - do 30 kalendářních dnů ode dne účinnosti Smlouvy.
6. Smluvní strany se dohodly, že lhůta pro plnění Poskytovatele, které je povinen poskytnout Uživateli na základě písemné žádosti, činí 10 pracovních dnů. Uživatel je povinen v žádosti popsat druh a místo požadovaného plnění a tuto žádost doručit Poskytovateli do jeho datové schránky: [REDAKCE] nebo na jeho e-mailovou adresu: [REDAKCE] nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na adresu sídla Poskytovatele. Dnem následujícím po doručení žádosti, začne Poskyvateli plynout dohodnutá lhůta k plnění.

7. Smluvní strany se dohodly, na níže uvedených reakčních dobách, které je Poskytovatel povinen dodržovat při odstraňování funkčních poruch nového systému GPS monitorování vozidel, které Uživatel, v souladu s touto Smlouvou, nahlásil na Helpdesk. Reakční dobou se ve smyslu této Smlouvy rozumí časový úsek, do kterého nejpozději je Poskytovatel povinen začít pracovat na odstranění konkrétní funkční poruchy:
- kritická porucha: reakční doba do 4 hodin od nahlášení poruchy,
 - vážná porucha: reakční doba do 8 hodin od nahlášení poruchy,
 - běžná porucha: reakční doba do 16:00 hodin následujícího pracovního dne.
8. Termín pro odebrání komponentů z vozidel Uživatele po ukončení poskytování služeb dle předmětu této Smlouvy:
- do 60 kalendářních dnů ode dne ukončení poskytování služeb

IV. Místo plnění

1. Poskytovatel se zavazuje plnit předmět této Smlouvy ve všech místech (střediscích, pracovištích) uvedených v přílohách č. 2 a 3 této Smlouvy a v písemných žádostech Uživatele, ve kterých sídlí jednotlivá střediska a pracoviště Uživatele. Ke dni uzavření této Smlouvy se jedná o tato místa plnění:
- a) Podnikové ředitelství, Hrbovická 2, 403 39 Chlumec, Ústecký kraj,
 - b) Středisko Kohinoor, Mariánské Radčice 100, 435 32 Mariánské Radčice, Ústecký kraj,
 - c) Středisko Kladenské doly, 273 06 Libušín, Středočeský kraj,
 - d) Středisko Východočeské uhelné doly, Železničářská 506, 541 01 Trutnov, Královehradecký kraj,
 - e) Pracoviště ZBZS Odolov, 542 34 Malé Svatoňovice, Královehradecký kraj,
 - f) Středisko Hodonín, Plucárna 1, 695 01 Hodonín, Jihomoravský kraj,
 - g) Středisko Doly a úpravy Komořany, Václava Řezáče 315, 434 06 Most, Ústecký kraj

V. Cena

1. Cena plnění předmětu této Smlouvy vychází z nabídkové ceny uvedené v nabídce podané Poskytovatelem do výběrového řízení, v jehož rámci je tato Smlouva uzavřena a činí:
- Cena bez daně z přidané hodnoty (DPH) za provedení demontáže 81 kusů palubních jednotek a RFID čteček stávajícího systému Uživatele:
- 81,00 Kč
(slovy: osmdesát jedna korun českých)
- Cena bez daně z přidané hodnoty (DPH) za provedení montáže komponentů nového systému GPS monitorování do 100 vozidel Uživatele:
- 55 000,00 Kč
(slovy: padesát pět tisíc korun českých)
- Cena bez daně z přidané hodnoty (DPH) za zaškolení 10 zaměstnanců Uživatele pro práci s novým systémem GPS monitorování:
- 10,00 Kč
(slovy: deset korun českých)
- Celková cena bez daně z přidané hodnoty (DPH) činí:**
- 55 091,00 Kč**
(slovy: padesát pět tisíc devadesát jedna korun českých)
2. Níže uvedené jednotkové ceny budou pevné po celou dobu platnosti a účinnosti Smlouvy (dále jen „jednotkové ceny“). Těmito jednotkovými cenami v Kč bez DPH bude oceňováno opakující se plnění předmětu této Smlouvy Poskytovatelem po celou dobu platnosti a účinnosti Smlouvy, a to podle rozsahu skutečně poskytnutého plnění:

Cena bez daně z přidané hodnoty (DPH) za jeden kalendářní měsíc užívání nového systému GPS monitorování v jednom vozidle Uživatele:

- s frekvencí indikace online polohy vozidla max. 5 minut s napojením na řídicí jednotku vozidla:
146,00 Kč
(slovy: jedno sto čtyřicet šest korun českých),
- s frekvencí indikace online polohy vozidla max. 5 minut s napojením na řídicí jednotku vozidla s možností přepínačem rozlišit soukromou a služební jízdu:
150,00 Kč
(slovy: jedno sto padesát korun českých),
- s frekvencí indikace online polohy vozidla max. 5 minut bez napojení na řídicí jednotku vozidla:
132,00 Kč
(slovy: jedno sto třicet dva korun českých),
- s frekvencí indikace online polohy vozidla max. 5 minut bez napojení na řídicí jednotku vozidla s možností přepínačem rozlišit soukromou a služební jízdu:
136,00 Kč
(slovy: jedno sto třicet šest korun českých),
- s frekvencí indikace online polohy vozidla max. 60 sekund s napojením na řídicí jednotku vozidla:
145,00 Kč
(slovy: jedno sto čtyřicet pět korun českých),
- s frekvencí indikace online polohy vozidla max. 60 sekund bez napojení na řídicí jednotku vozidla:
132,00 Kč
(slovy: jedno sto třicet dva korun českých).

Cena bez daně z přidané hodnoty (DPH) za provedení demontáže komponentů nového systému GPS monitorování v jednom vozidle na základě žádosti Uživatele:

550,00 Kč

(slovy: pět set padesát korun českých)

Cena bez daně z přidané hodnoty (DPH) za provedení montáže komponentů nového systému GPS monitorování do jednoho vozidla na základě žádosti Uživatele:

550,00 Kč

(slovy: pět set padesát korun českých)

Cena bez daně z přidané hodnoty (DPH) za dodávku 1 kusu čipu pro identifikaci jednotlivých řidičů Uživatele na základě žádosti Uživatele:

25,00 Kč

(slovy: dvacet pět korun českých)

3. Dohodnutá cena zahrnuje veškeré náklady Poskytovatele související s řádným plněním předmětu této Smlouvy po celou dobu platnosti a účinnosti této Smlouvy.

VI. Platební podmínky, fakturace a úrok z prodlení

1. Smluvní strany se dohodly na těchto platebních podmínkách:

- a) Poskytovatel je oprávněn vystavit fakturu, daňový doklad, za provedení demontáže 81 kusů palubních jednotek a RFID čteček stávajícího systému Uživatele po kompletním dokončení demontáže,
- b) Poskytovatel je oprávněn vystavit fakturu, daňový doklad, za provedení montáže komponentů nového systému GPS monitorování do 100 vozidel Uživatele po kompletním dokončení montáže,
- c) Poskytovatel je oprávněn vystavit fakturu, daňový doklad, za zaškolení 10 zaměstnanců Uživatele po provedeném zaškolení,
- d) Poskytovatel je oprávněn vystavit fakturu, daňový doklad, za užívání nového systému GPS monitorování ve vozidlech Uživatele v příslušném kalendářním měsíci, vždy k poslednímu kalendářnímu dni příslušného měsíce, a to ve výši odpovídající počtu vozidel Uživatele využívajících systém GPS monitorování a dohodnuté jednotkové ceně za měsíc užívání systému v jednom vozidle,

- e) Poskytovatel je oprávněn vystavit fakturu, daňový doklad, za provedení demontáže komponentů nového systému GPS monitorování na základě žádosti Uživatele po kompletním dokončení demontáže, a to v objemu skutečně poskytnutých a vzájemně odsouhlasených služeb,
- f) Poskytovatel je oprávněn vystavit fakturu, daňový doklad, za provedení montáže komponentů nového systému GPS monitorování na základě žádosti Uživatele po kompletním dokončení montáže, a to v objemu skutečně poskytnutých a vzájemně odsouhlasených služeb,
- g) Poskytovatel je oprávněn vystavit fakturu, daňový doklad, za dodávku čipů pro identifikaci jednotlivých řidičů Uživatele na základě žádosti Uživatele po řádném dodání čipů Uživateli,

Poskytovatel je oprávněn po dobu platnosti a účinnosti této Smlouvy účtovat Uživateli pouze ceny dohodnuté v článku V. odst. 1 této Smlouvy.

- 2. Faktury vystavené Poskytovatelem v souladu s odst. 1 písm. a), b), c), e) a f) tohoto článku Smlouvy, budou doloženy soupisy skutečně poskytnutých služeb s podpisy zástupců Smluvních stran ve věcech technických. Faktury vystavené Poskytovatelem v souladu s odst. 1 písm. g) tohoto článku Smlouvy, budou doloženy kopií Uživatелеm potvrzeného dodacího listu. Pravidelné měsíční faktury vystavované Poskytovatelem v souladu s odst. 1 písm. d) tohoto článku Smlouvy, budou vždy doloženy výpočtem účtované ceny za příslušný kalendářní měsíc s podpisy zástupců Smluvních stran ve věcech technických.
- 3. V případě změny sazby DPH na základě novelizace zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Poskytovatelem doplněna a přiznána sazba DPH v % platná v době vystavení faktury.
- 4. Každá faktura musí obsahovat náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, jinak nebude splatná, a to zejména:
 - název, adresa sídla, IČO/DIČ Uživatele,
 - název, adresa sídla, IČO/DIČ Poskytovatele,
 - označení faktury a její číslo,
 - bankovní spojení Poskytovatele,
 - splatnost faktury v souladu se Smlouvou,
 - datum zdanitelného plnění,
 - předmět faktury, číslo Smlouvy,
 - vyfakturovanou částku v Kč bez DPH, sazbu DPH v %, výši DPH v Kč, vyfakturovanou částku včetně DPH,
 - příslušnou přílohu uvedenou v odst. 2. tohoto článku s podpisy příslušných zástupců Smluvních stran.
- 5. Každá faktura i její příslušná příloha musí také obsahovat, kromě výše uvedeného, kód akce (PP) a číslo Smlouvy uvedené v záhlaví této Smlouvy, datum uzavření Smlouvy včetně identifikace případných dodatků. Nebudou-li výše uvedené údaje na faktuře a jejích přílohách uvedeny, nebude faktura proplacena a bude vrácena k opravě.
- 6. Splatnost vystavených faktur se sjednává na třicet dnů ode dne jejich doručení Uživateli. Pokud splatnost faktury připadne na den pracovního klidu nebo volna či svátek, je faktura splatná nejbližší následující pracovní den.
- 7. Uživatel je oprávněn chybnou fakturu bez zaplacení vrátit nebo o nesprávných či chybějících údajích informovat Poskytovatele. Poskytovatel je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. Nová lhůta splatnosti běží znovu ode dne doručení opraveného nebo nově vyhotoveného dokladu Uživateli.
- 8. Zaplacení ceny bude provedeno bezhotovostní formou, převodem na bankovní účet Poskytovatele, který je uveden v záhlaví Smlouvy. Smluvní strany se dohodly na tom, že peněžitý závazek bude splněn dnem, kdy bude částka odepsána z účtu Uživatele.

9. Poskytovatel odpovídá Uživateli za skutečnost, že číslo účtu uvedené v záhlaví Smlouvy je číslem účtu zveřejněným na portálu finanční správy. Před odesláním každé platby Poskytovateli, bude Uživatel ověřeno, zda číslo účtu uvedené v záhlaví Smlouvy je číslem účtu Poskytovatele, zveřejněným na portálu finanční správy. V opačném případě bude platba uhrazena na číslo účtu aktuálně zveřejněné na portálu finanční správy.
10. Uživatel nebude poskytovat Poskytovateli jakékoliv zálohy.
11. Pro úhradu smluvní pokuty dle článku VII. této Smlouvy platí stejné platební podmínky jako pro zaplacení faktury.
12. Služby nad rámec plnění dle této Smlouvy, které Poskytovatel poskytne nebo provede pro vlastní potřebu nebo bez předchozího souhlasu Uživatele, nebudou Poskytovatelem Uživateli vyúčtovány a nebudou Uživatelům zaplacen.
13. Poskytovatel prohlašuje, že není nespolehlivou osobou a ani nespolehlivým plátcem daně dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že se Poskytovatel stane nespolehlivou osobou nebo nespolehlivým plátcem ve smyslu tohoto zákona v průběhu plnění Smlouvy, bude faktura za již poskytnuté služby hrazena Uživatelům tak, že:
 - část faktury vystavené Poskytovatelem odpovídající výši DPH bude uhrazena Uživatelům přímo na účet správce daně postupem dle § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a
 - základ daně bude uhrazen na účet Poskytovatele.
14. Poskytovatel prohlašuje, že účet uvedený v záhlaví Smlouvy je účtem Poskytovatele zveřejněným správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup dle ustanovení § 96 odst. 2 zákona č. 235/2004, Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že uvedený účet nebude účtem Poskytovatele zveřejněným správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup, bude faktura za již poskytnuté služby hrazena Uživatelům tak, že:
 - část faktury vystavené Poskytovatelem odpovídající výši DPH bude uhrazena Uživatelům přímo na účet správce daně postupem dle § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a
 - základ daně bude uhrazen na účet Poskytovatele.

VII. Smluvní pokuty

1. Pokud se Poskytovatel ocitne v prodlení se zahájením plnění jednotlivých částí předmětu Smlouvy, popsaných v čl. II. odst. 1 písm. A, B, E této Smlouvy, oproti termínu uvedenému v článku III. odst. 2 této Smlouvy, je povinen zaplatit Uživateli smluvní pokutu ve výši **5 000,00 Kč** za každý, i započatý, den prodlení se zahájením plnění každé jednotlivé části předmětu Smlouvy.
2. Pokud se Poskytovatel ocitne v prodlení s dokončením části předmětu Smlouvy popsané v čl. II. odst. 1 písm. A této Smlouvy, oproti termínu uvedenému v čl. III. odst. 3 této Smlouvy, je povinen zaplatit Uživateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny této části předmětu Smlouvy za každý, i započatý, den prodlení.
3. Pokud se Poskytovatel ocitne v prodlení s dokončením části předmětu Smlouvy popsané v čl. II. odst. 1 písm. B této Smlouvy, oproti termínu uvedenému v čl. III. odst. 4 této Smlouvy, je povinen zaplatit Uživateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny této části předmětu Smlouvy za každý, i započatý, den prodlení.
4. Pokud se Poskytovatel ocitne v prodlení s dokončením části předmětu Smlouvy popsané v čl. II. odst. 1 písm. G této Smlouvy, oproti termínu uvedenému v čl. III. odst. 5 této Smlouvy, je povinen zaplatit Uživateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny této části předmětu Smlouvy za každý, i započatý, den prodlení.

5. Pokud se Poskytovatel ocitne v prodlení s dokončením plnění částí předmětu Smlouvy popsanych v čl. II. odst. 1 písm. C, D a F této Smlouvy, oproti lhůtě uvedené v čl. III. odst. 6 této Smlouvy, je povinen zaplatit Uživateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny příslušného plnění za každý, i započatý, den prodlení
6. Pokud se Poskytovatel ocitne v prodlení s dodržáním reakční doby uvedené v čl. III. odst. 7 této Smlouvy při odstraňování Uživatелеm řádně oznámené funkční poruchy monitorovacího systému, je povinen zaplatit Uživateli smluvní pokutu ve výši 300,00 Kč za každou, i započatou, hodinu prodlení se zahájením odstraňování řádně oznámené funkční poruchy nového systému GPS monitorování vozidel.
7. Pokud Poskytovatel poruší své povinnosti uvedené v této Smlouvě, je povinen zaplatit Uživateli tyto smluvní pokuty:
 - **5 000,00 Kč** za každé jednotlivé zjištěné a prokázané porušení povinností Poskytovatele uvedených v čl. II. odst. 1 písm. E této Smlouvy, první a druhá odrážka;
 - **5 000,00 Kč** za každé jednotlivé zjištěné a prokázané porušení povinností Poskytovatele uvedených v čl. II. odst. 1 písm. I této Smlouvy;
 - **1 000,00 Kč** za každý, i započatý, den, ve kterém nebude monitorovací systém vykazovat nějakou z garantovaných vlastností zaručených Poskytovatelem a popsanych v příloze č. 1 této Smlouvy. Uživatel je oprávněn vyúčtovat Poskytovateli smluvní pokutu za každou nefungující garantovanou vlastnost samostatně;
 - **1 000,00 Kč** za každý, i započatý, den prodlení s odstraněním každé reklamované vady oproti termínu uvedenému v čl. IX. odst. 3 a 5 této Smlouvy.
8. Ujednání o smluvní pokutě nevylučuje právo Uživatele na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje.
9. Uplatnění nároku na zaplacení smluvní pokuty ze strany Uživatele nemá vliv na povinnost Poskytovatele provést pro Uživatele služby dohodnuté touto Smlouvou.

VIII. Způsob a podmínky plnění předmětu Smlouvy

1. Poskytovatel se zavazuje provést pro Uživatele dohodnuté služby způsobem a za podmínek popsanych v článku II. této Smlouvy.
2. Poskytovatel se zavazuje provést pro Uživatele dohodnuté služby v termínech uvedených v článku III. této Smlouvy.
3. Poskytovatel je povinen seznámit se, před započatím poskytování dohodnutých služeb, se všemi obecně závaznými právními předpisy a platnými normami, které se vztahují k celému předmětu této Smlouvy a je odpovědný za to, že služby budou Uživateli poskytovány v souladu s platnými předpisy a normami.
4. Poskytovatel je povinen provést demontáž palubních jednotek a RFID čteček stávajícího systému „O₂ Car Control“ instalovaných v 81 vozidlech Uživatele přímo v jednotlivých střediscích Uživatele. Dílčí termíny provedení demontáže v jednotlivých střediscích Uživatele budou dohodnuty po uzavření této Smlouvy zástupci Smluvních stran ve věcech technických. O ukončení demontáže bude sepsán soupis skutečně provedených služeb, který bude podepsán zástupci Smluvních stran. Zástupci Uživatele, kteří jsou oprávněni podepsat v jednotlivých lokalitách soupis skutečně provedených služeb, jsou uvedeni v příloze č. 2 této Smlouvy. Součástí soupisu bude i vyjádření Uživatele o převzetí demontovaných palubních jednotek a RFID čteček stávajícího systému „O₂ Car Control“.
5. Poskytovatel je povinen provést montáž komponentů nového systému GPS monitoringu do 100 vozidel Uživatele přímo v jednotlivých střediscích Uživatele. Dílčí termíny provedení montáže v jednotlivých střediscích Uživatele budou dohodnuty po uzavření této Smlouvy zástupci Smluvních stran ve věcech technických. O ukončení montáže bude sepsán soupis skutečně provedených služeb, který bude podepsán zástupci Smluvních stran. Zástupci Uživatele, kteří jsou oprávněni podepsat v jednotlivých lokalitách soupis skutečně provedených služeb, jsou uvedeni v příloze č. 3 této Smlouvy.

6. Pokud bude Uživatel, po dobu platnosti a účinnosti této Smlouvy, požadovat demontáž nebo montáž komponentů nového systému GPS monitoringu, je povinen požadované služby objednat u Poskytovatele písemně a žádost (objednávku) doručit Poskytovateli do jeho datové schránky: [REDAKCE] nebo na jeho e-mailovou adresu: [REDAKCE] nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na adresu sídla Poskytovatele.
7. O provedené montáži nebo demontáži komponentů nového systému GPS monitoringu na základě žádosti Uživatele, bude zástupcem ve věcech technických každé Smluvní strany podepsán soupis skutečně poskytnutých služeb, který bude přílohou faktury vystavené Poskytovatelem.
8. Pokud bude Uživatel, po dobu platnosti a účinnosti této Smlouvy požadovat dodání čipů pro identifikaci jednotlivých řidičů, je povinen požadovanou dodávku objednat u Poskytovatele písemně a žádost (objednávku) doručit Poskytovateli do jeho datové schránky: [REDAKCE] nebo na jeho e-mailovou adresu: [REDAKCE] nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na adresu sídla Poskytovatele. Po dodání příslušného počtu čipů bude Uživatel potvřen dodací list, který bude předán Poskytovateli.
9. Písemná žádost (objednávka) bude obsahovat minimálně:
- V případě objednávek montáže či demontáže komponentů:
- Uživatel požadovaný termín provedení služeb,
 - počet a typ vozidel,
 - adresu střediska Uživatele, kde jsou vozidla umístěna,
 - informaci, zda je požadována demontáž nebo montáž,
 - datum, jméno a příjmení, pracovní zařazení a podpis osoby zastupující Uživatele.
- V případě objednávek čipů:
- uživatelem požadovaný termín dodání čipů,
 - počet,
 - adresu místa, kam mají být čipy dodány,
 - datum, jméno a příjmení, pracovní zařazení a podpis osoby zastupující Uživatele.
10. Poskytovatel je povinen provést zaškolení zaměstnanců Uživatele pro práci s novým systémem GPS monitoringu v prostorách Uživatele na adrese jeho sídla. Přesný termín zaškolení bude dohodnut po uzavření této Smlouvy zástupci Smluvních stran ve věcech technických. O provedeném zaškolení bude sepsán soupis skutečně provedených služeb, který bude podepsán zástupci Smluvních stran.
11. Smluvní strany se dohodly, že za den řádného zahájení poskytování služeb - užívání nového systému GPS monitorování osobních i nákladních vozidel, se považuje den, ve kterém byl tento systém aktivován u 100 vozidel Uživatele, pokud systém splňuje všechny garantované vlastnosti popsané v příloze č. 1 této Smlouvy. O této skutečnosti bude Smluvními stranami podepsán zápis o předání nového systému GPS monitorování vozidel do užívání.
12. Smluvní strany se dohodly, že pravidelný výpočet ceny účtované Poskytovatelem Uživateli za příslušný kalendářní měsíc bude prováděn vždy k poslednímu kalendářnímu dni příslušného měsíce a bude podepsán zástupcem ve věcech technických každé Smluvní strany. Tento výpočet bude přílohou každé pravidelné měsíční faktury vystavované Poskytovatelem v souladu s čl. VI. odst. 1 písm. d) této Smlouvy.
13. Poskytovatel je povinen zajistit, aby Uživatel mohl, po celou dobu poskytování služeb podle této Smlouvy, aktivovaný nový systém GPS monitorování osobních i nákladních vozidel (dále i jen jako „monitorovací systém“), nerušeně a v plném rozsahu užívat. Poskytovatel proto zřídí tzv. Helpdesk, na který je Uživatel povinen e-mailem, ve výjimečných případech i telefonicky, hlásit funkční poruchy monitorovacího systému. Uživatel je povinen vždy co nejpodrobněji popsat projevy poruchy. Obě strany se dohodly, na těchto kategoriích funkčních poruch:
- Kritická porucha - stav celkové nefunkčnosti nebo nemožnosti využívat klíčové funkcionality monitorovacího systému nebo komponentů (zařízení ve vozidlech). Uživatel nemůže využívat služby, které má monitorovací systém poskytovat. Jde o náhodně, bez možnosti ho předvídat, vzniklý problém s nutností okamžitého řešení.

Vážná porucha - stav, kdy je některá součást monitorovacího systému nebo komponentů (zařízení vozidel) mimo provoz, neplní svoji funkci, ale monitorovací systém jako celek je stále schopen alespoň omezeně poskytovat své služby. Uživatel může, alespoň částečně, využívat služby, které má monitorovací systém poskytovat.

Běžná porucha - stav systému, který neodpovídá stavu monitorovacího systému v okamžiku jeho předání Uživateli do užívání. Stav ale neohrožuje fungování garantovaných vlastností monitorovacího systému uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy.

14. Po skončení poskytování služeb - užívání nového systému GPS monitorování osobních i nákladních vozidel bude Smluvními stranami podepsán zápis, jehož součástí bude i potvrzení Poskytovatele o převzetí všech komponentů nového systému GPS monitorování odebraných ze všech vozidel Uživatele.
15. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že Poskytovatel neodebere do 60 kalendářních dnů ode dne skončení poskytování služeb - užívání nového systému GPS monitorování osobních i nákladních vozidel z vozidel Uživatele všechny komponenty, je Uživatel oprávněn odstranit všechny komponenty z vozidel sám, nebo prostřednictvím třetí osoby, a tyto náklady pak Poskytovateli vyúčtovat.
16. Smluvní strany se dohodly, že v případě poškození nebo zničení komponentů systému GPS monitorování osobních i nákladních vozidel instalovaných ve vozidlech Uživatele zaviněním Uživatele, resp. jeho zaměstnanců, (např. při dopravní nehodě atd.) je Uživatel povinen nahradit Poskytovateli způsobenou škodu. Pro tyto případy se Poskytovatel zavazuje, obratem po písemné výzvě Uživatele, písemně vyčíslit způsobenou škodu dostatečně určitě tak, aby toto vyčíslení bylo možno předložit orgánům činným v trestním nebo správním řízení, příslušné pojišťovně atd.

IX. Záruka, podmínky uplatnění a vyřízení reklamací a poruch, vzdálený přístup

1. Poskytovatel poskytuje Uživateli záruku na veškeré demontáže, montáže a dodávky poskytnuté v souladu s plněním předmětu této Smlouvy, a to v délce 24 měsíců. Záruční doba na každé jednotlivé plnění počne plynout vždy dnem následujícím po jeho dokončení a předání Uživateli. Den dokončení jednotlivého plnění bude uveden v příslušném soupisu poskytnutých služeb nebo na dodacím listu.
2. Uživatel je povinen uplatnit reklamace z titulu záručních vad u Poskytovatele písemně, co nejdříve po jejich zjištění. Uživatel je povinen popsat, jak se vada projevuje a uvést preferovaný způsob odstranění zjištěné vady.
3. Poskytovatel se zavazuje odstranit reklamované vady nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne jejich řádného uplatnění, je-li to technicky možné. Pokud je odstranění Uživatelem řádně reklamované vady možné pouze v prodloužené lhůtě, sepiší Smluvní strany zápis o prodloužení lhůty pro odstranění reklamované vady, jehož součástí bude i řádné zdůvodnění tohoto prodloužení.
4. Za účelem plynulého odstraňování funkčních poruch monitorovacího systému v době účinnosti této Smlouvy zřídil Poskytovatel tzv. Helpdesk, na který je Uživatel povinen dohodnutým způsobem hlásit všechny funkční poruchy monitorovacího systému. Poskytovatel se zavazuje zahájit práce na odstranění každé řádně nahlášené funkční poruchy monitorovacího systému během tzv. reakční doby, jejíž délka je uvedena v čl. III. odst. 7 této Smlouvy s ohledem na kategorii nahlášené poruchy. Jednotlivé kategorie poruch jsou uvedeny v čl. VIII. odst. 13 této Smlouvy.
5. Poskytovatel je povinen odstranit řádně nahlášené funkční poruchy monitorovacího systému, co nejdříve, nejdéle do 5 pracovních dnů ode dne jejich řádného nahlášení, je-li to technicky možné. Pokud je odstranění Uživatelem řádně nahlášené funkční poruchy monitorovacího systému možné pouze v prodloužené lhůtě, sepiší Smluvní strany zápis o prodloužení lhůty pro odstranění řádně nahlášené funkční poruchy monitorovacího systému, jehož součástí bude i řádné zdůvodnění tohoto prodloužení.
6. Poskytovatel bere na vědomí, že Uživatel preferuje jako způsob odstraňování řádně nahlášených funkčních poruch monitorovacího systému tzv. vzdálený přístup, tedy řešení problému pomocí připojení do software Uživatele a změnu parametrů příslušné části monitorovacího systému přímo v prostředí Uživatele. Poskytovatel je povinen každý případ vzdáleného přístupu evidovat a na požádání Uživatele mu tuto evidenci předložit.

X. Poddodavatelé

1. Poskytovatel je oprávněn pověřit částí poskytovaných služeb třetí osobu (poddodavatele), v tomto případě však Poskytovatel odpovídá za činnost poddodavatele tak, jako by služby poskytoval sám.
2. Poskytovatel je povinen zabezpečit ve svých poddodavatelských smlouvách splnění všech povinností vyplývajících Poskytovateli z této Smlouvy.
3. Změna či rozšíření v osobách poddodavatelů podléhá předchozímu písemnému souhlasu Uživatelé. Využil-li Poskytovatel ve výběrovém řízení možnosti prokázat splnění části kvalifikačních předpokladů prostřednictvím poddodavatelů, pak v případě změny v osobách takových poddodavatelů je Poskytovatel povinen prokázat Uživateli splnění kvalifikačních předpokladů v daném rozsahu rovněž u nových poddodavatelů, a to před zapojením těchto nových poddodavatelů do plnění Smlouvy. Uživatel má právo odmítnout změnu v osobách poddodavatelů v případě, že noví poddodavatelé nedisponují kvalifikací v rozsahu požadovaném v rámci výběrového řízení.
4. Poskytovatel neuvedl ve své nabídce žádné poddodavatele.

XI. Compliance doložka

1. Smluvní strany níže svým podpisem stvrzují, že v průběhu vyjednávání o této Smlouvě vždy jednaly a postupovaly čestně a transparentně, a současně se zavazují, že takto budou jednat i při plnění této Smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících.
2. Smluvní strany se zavazují vždy jednat tak a přijmout taková opatření, aby nedošlo ke vzniku důvodného podezření na spáchání trestného činu či k samotnému jeho spáchání (včetně formy účastenství), tj. jednat tak, aby kterákoliv ze Smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, nebo nevznikla trestní odpovědnost fyzických osob (včetně zaměstnanců) podle trestního zákoníku, případně aby nebylo zahájeno trestní stíhání proti kterékoliv ze Smluvních stran, včetně jejich zaměstnanců podle platných právních předpisů.

Poskytovatel prohlašuje, že se seznámil se zásadami, hodnotami a cíli Compliance programu Uživatelé, zejména s Etickým kodexem a Interním protikorupčním programem Uživatelé (<https://www.pku.cz>).

Poskytovatel se při plnění této Smlouvy zavazuje po celou dobu jejího trvání dodržovat zásady a hodnoty obsažené v uvedených dokumentech, pokud to jejich povaha umožňuje.

3. Smluvní strany se dále zavazují navzájem si neprodleně oznámit důvodné podezření ohledně možného naplnění skutkové podstaty jakéhokoli z trestných činů, zejména trestného činu korupční povahy, a to bez ohledu a nad rámec případné zákonné oznamovací povinnosti; obdobně platí ve vztahu k jednání, které je v rozporu se zásadami vyjádřenými v tomto článku.

XII. Ostatní smluvní ujednání

1. Smluvní strany mohou Smlouvu ukončit dohodou. Dohoda o zrušení práv a závazků musí být písemná, podepsaná zástupci obou Smluvních stran, jinak je neplatná.
2. Smluvní strany ujednávají, že Uživatel má právo odstoupit od Smlouvy jednostranným písemným prohlášením doručeným Poskytovateli, z těchto důvodů:
 - u Poskytovatele či v dodavatelském řetězci bude odhaleno závažné jednání proti lidským právům či všeobecně uznávaným etickým a morálním standardům,
 - proti Poskytovateli bude zahájeno insolvenční řízení, nebude-li insolvenční návrh v zákonné lhůtě odmítnut pro zjevnou bezdůvodnost,
 - v případě hrubého porušení povinností uložených Poskytovateli touto Smlouvou, s tím, že za hrubé porušení povinností Poskytovatele se považuje zejména stav neplnění jakékoli z garantovaných vlastností monitorovacího systému uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy po dobu delší než 5 pracovních dní (nepřetržitě).

3. Písemné prohlášení Uživatele o odstoupení je účinné dnem jeho doručení Poskytovateli. Smluvní strany pro tento případ ujednávají, že nevypořádané nároky mezi sebou písemně vypořádají nejdéle do 30 dnů ode dne účinnosti odstoupení Uživatele.
4. Smluvní strany se zavazují zpracovávat osobní údaje fyzických osob, které jim budou sděleny druhou smluvní stranou v souvislosti s předmětem plnění dle této Smlouvy, v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (dále jen „GDPR“) a českými právními předpisy.
5. Informace o zpracování a ochraně osobních údajů prováděné státním podnikem PKÚ, s. p. ve smyslu čl. 13 a 14 GDPR jsou uveřejněny na webových stránkách podniku (www.pku.cz).
6. Uživatel se zavazuje spolupracovat s Poskytovatelem v rozsahu nezbytně nutném k dosažení cíle Smlouvy.
7. Uživatel poskytne Poskytovateli údaje potřebné k plnění předmětu Smlouvy. Poskytovatel takto získané údaje použije pouze pro plnění Smlouvy a neposkytne je třetí straně.
8. Poskytovatel bere na vědomí, že Uživatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a subjektem, který je povinen uveřejňovat smlouvy prostřednictvím registru smluv na základě zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“).
9. Smluvní strany se dohodly, že Uživatel zašle tuto Smlouvu k uveřejnění prostřednictvím registru smluv na základě zákona o registru smluv bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 15 dnů od uzavření této Smlouvy. Tím není dotčeno oprávnění Poskytovatele zaslat tuto Smlouvu k uveřejnění prostřednictvím registru smluv nezávisle na výše uvedeném ujednání, a to zejména v případě, že Uživatel bude v prodlení se splněním výše uvedené povinnosti. Poskytovatel se zavazuje doručit Uživateli Smlouvu po jejím podpisu bez zbytečného odkladu.
10. Smluvní strany nesouhlasí s tím, aby nad rámec výslovných ustanovení této Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozována z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění, ledaže je ve Smlouvě výslovně ujednáno jinak. Vedle shora uvedeného si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
11. Poskytovatel přebírá podle ustanovení § 1765 občanského zákoníku riziko změny okolností, zejména v souvislosti se stanovenou výší ceny Smlouvy.
12. Poskytovatel odpovídá za řádné plnění předmětu Smlouvy svými zaměstnanci a za všechny škody, které při výkonu své práce jeho zaměstnanci svým zaviněním prokazatelně způsobí v místě plnění a je pro vznik takto způsobených škod řádně pojištěn.
13. Poskytovatel je povinen být po dobu poskytování služeb řádně pojištěn pro případ vzniklé škody, kterou může svou podnikatelskou činností při plnění předmětu této Smlouvy způsobit Uživateli, s limitem ročního pojistného plnění ve výši **min. 1 000 000,00 Kč**. V případě změny pojistné smlouvy nebo uzavření nové, vyrozumí o tom Uživatele nejpozději do 5 pracovních dnů od vzniku této skutečnosti, a to zasláním nových dokladů o pojištění, které však musí splňovat výše uvedené požadavky na rozsah pojištění. Podkladem pro stanovení vzniklé škody bude vždy písemný zápis o projednání škodného případu oprávněnými zástupci Smluvních stran, příp. i písemné podklady vyhotovené orgány Policie České republiky. Nárok na náhradu škody musí být Uživatelem uplatněn v písemné formě.

14. Poskytovatel potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou služeb dle předmětu Smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k poskytnutí služeb, že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k řádnému poskytnutí služeb nezbytné.

XIII. Závěrečná ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti související s touto Smlouvou, si budou doručovat doporučenými dopisy na adresy uvedené v záhlaví této Smlouvy nebo uvedené v obchodním rejstříku, anebo prostřednictvím e-mailu či datové schránky.
2. Má se za to, že písemnost odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, měla-li však být odeslána na adresu v jiném státu, tak patnáctý den po odeslání. Písemnost odeslaná prostřednictvím e-mailu či datové schránky se považuje za doručenou jejím odesláním.
3. Obě Smluvní strany výslovně prohlašují, že souhlasí s tím, aby každá Smluvní strana shromáždila a zpracovala o druhé straně údaje týkající se jména, názvu firmy, identifikačního čísla, sídla a bankovního spojení, a to za účelem jejich eventuálního použití při realizaci práv a povinností Poskytovatele a Uživatelé v souvislosti s uzavíranou Smlouvou.
4. Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, každé s právem originálu, po dvou každé Smluvní straně.
5. Nadpisy jednotlivých článků této Smlouvy slouží pouze k orientaci a nemají vliv na interpretaci jejího obsahu.
6. Práva a povinnosti obou Smluvních stran touto Smlouvou výslovně neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a souvisejícími právními předpisy.
7. Smluvní strany se dohodly, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou budou řešit smírně na úrovni osob oprávněných k zastupování Smluvních stran. V případě nedořešení sporu bude tento řešen na úrovni statutárních orgánů. Jejich rozhodnutí je konečné a neměnné, nebude-li dohoda možná, je každá strana oprávněna předložit tento spor k rozhodnutí příslušnému soudu, není-li stanoveno jinak.
8. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, dohodly, že v případě soudního sporu bude místně příslušným soud prvního stupně se sídlem v Ústí nad Labem, ledaže zákon stanoví příslušnost výlučnou.
9. Tato Smlouva může být měněna a doplňována pouze číslovanými písemnými dodatky podepsanými statutárními orgány obou Smluvních stran.
10. Smluvní strany prohlašují, že se dokonale seznámily s textem této Smlouvy, že mu porozuměly v plném rozsahu, že odpovídá jejich pravé a svobodné vůli, a že ji nepodepisují za jinak nevýhodných podmínek a v tísní, na důkaz čehož připojují oprávnění zástupci obou Smluvních stran své vlastnoruční podpisy.
11. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu statutárními orgány obou Smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona o registru smluv.

12. Nedílnou součástí této Smlouvy je:

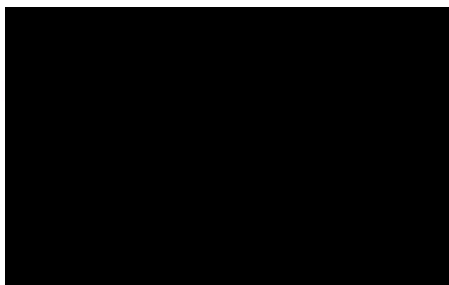
Příloha č. 1: Garantované vlastnosti monitorovacího systému

Příloha č. 2: Seznam lokalit a počtu vozidel, u kterých bude provedena demontáž palubních jednotek a RFID čteček

Příloha č. 3: Seznam lokalit a počtu vozidel, u kterých bude provedena montáž nového systému GPS monitorování vozidel, včetně označení vozidel kde bude instalován přepínač služební/soukromé jízdy

V Chlumci dne

24. 7. 2020



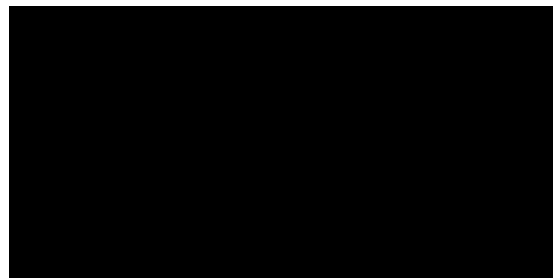
Ing. Walter Fiedler

ředitel

Palivový kombinát Ústí, státní podnik
(Uživatel)

V Praze dne

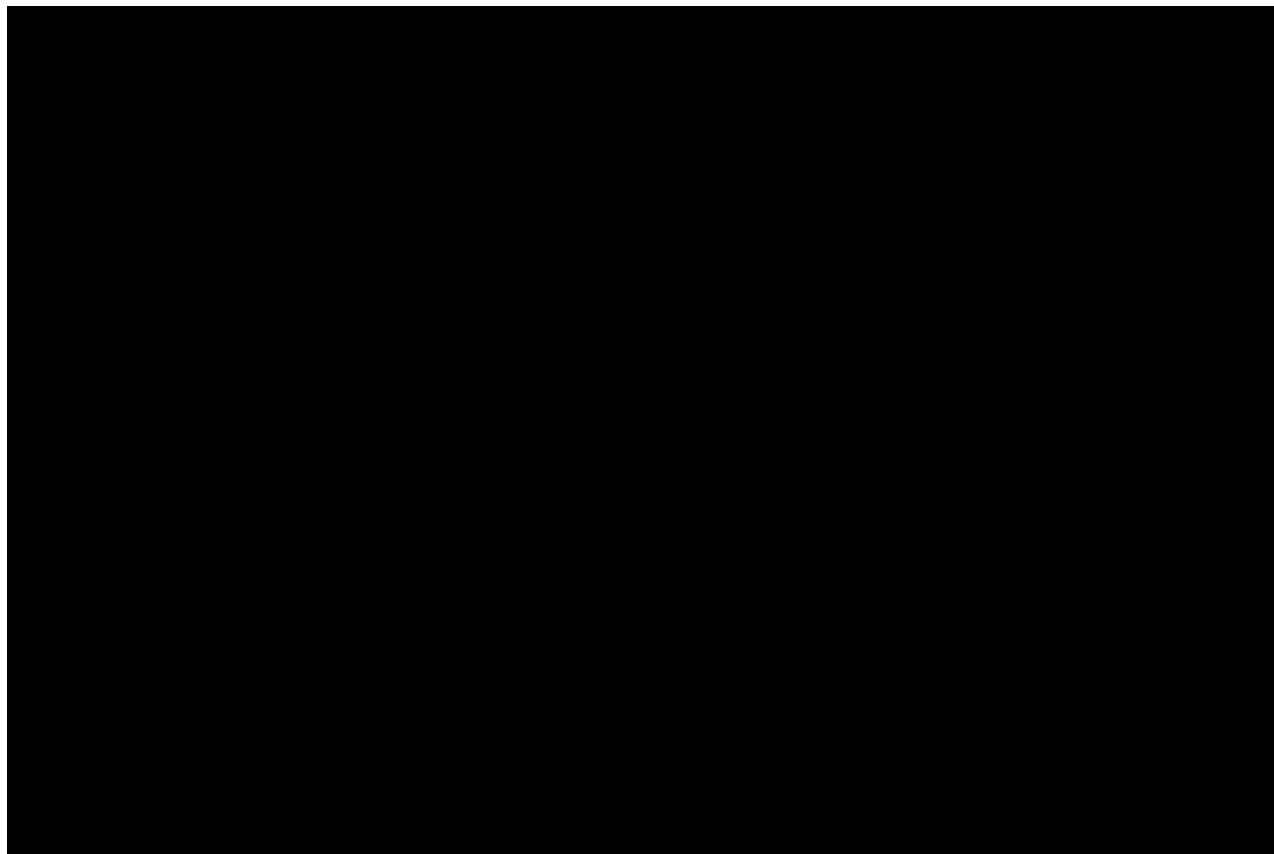
15. 07. 2020



Ing. Martin Lukáč

vedoucí odštěpného závodu

Commander Services s.r.o., odštěpný závod
(Poskytovatel)



Příloha č. 1

k Obchodní smlouvě, akce:

„Nájem systému pro monitoring vozidel, včetně demontáže palubních jednotek a RFID čteček stávajícího systému a montáže palubních jednotek nového systému i s dodávkou čipů pro identifikaci řidičů“

Kód akce: akce nemá číselný kód, je součástí položky provozní práce (dále jen „PP“)

č. NŘP/Še/204/2020

Garantované vlastnosti monitorovacího systému

Garantované vlastnosti monitorovacího systému:

- a) umožnit přímé sledování aktuální polohy a pohybu všech vozidel (zároveň) na aktuálním řádně licencovaném mapovém podkladu ČR s podrobností do úrovně ulic (aktualizace mapových podkladů minimálně 1x rok), s možností omezit zobrazení aktuální polohy počtu vozidel formou přidělování práv k zobrazení jednotlivých vozidel (např. vedoucí střediska má možnost vidět pouze vozidla ve správě příslušného střediska atp.),
- b) frekvence indikace online polohy vozidla v intervalu minimálně jedenkrát za 5 minut, s výjimkou vozidel Uživatele zařazených do IZS, u kterých bude aktualizována poloha v intervalu minimálně 60 sekund (ke dni účinnosti této smlouvy se jedná o 6 vozidel, tato vozidla jsou uvedena v příloze 3. V případě výpadku signálu pro export dat bude palubní jednotka ukládat sbíraná data po celou dobu výpadku signálu a po opětovném připojení tato data automaticky zašle ke zpracování,
- c) možnost zobrazit detailní historii pohybu vozidla samostatně i po skupinách vozidel,
- d) možnost nastavit zóny (oblasti v mapě) s nastavením pravidla (např. vyjetí vozidla z nastavené zóny) a zasílat notifikace,
- e) možnost zjistit ujeté kilometry (MTH) dle tachometru vozidla/mechanizace možnost získat informace o zůstatku PHM s výpočtem spotřeby u vozidla na konci měsíce (u vozidel, kde je technicky možné se napojit na řídicí jednotku vozidla),
- f) možnost sledovat rychlost vozidla a času provozu vozidla,
- g) možnost sledovat/vyhodnocovat styl jízdy řidiče,
- h) možnost evidovat řidiče vozidel a sledovat a upozorňovat na důležité termíny (termín školení, termín lékařské prohlídky řidiče atd.),
- i) možnost vytvořit cestovní příkazy a vyúčtování pracovních cest (tuzemských i zahraničních) z jednotlivých jízd včetně schvalovacího procesu,
- j) možnost rozlišení soukromé a služební jízdy
- k) možnost vyúčtování soukromých km konkrétnímu zaměstnanci v souladu s platnou legislativou,
- l) možnost automaticky generovat elektronické knihy jízd u všech vozidel Uživatele s možností manuální editace údajů Uživatelem,
- m) možnost exportu knihy jízd do různých typů dokumentů minimálně v těchto formátech - HTM, DOC, XLS, CSV, TXT,
- n) možnost ručně vkládat údaje (náklady) o tankování,
- o) možnost importu údajů (nákladů) z tankovacích karet PHM – ONO, ÖMV, Benzina (aktuálně Uživatelem používané tankovací karty),
- p) možnost sledovat ekonomiku provozu vozidel, evidenci servisních a dalších nákladů spojených s provozováním vozidla, měsíční uzávěrku PHM,
- q) možnost generovat přehledy a statistiky o provozu vozidla jednotlivě i po skupinách,
- r) možnost rozúčtovat náklady na jednotlivá střediska nebo zakázky Uživatele (PHM, servisní náklady, silniční daň...),
- s) možnost nastavit letní a zimní normy spotřeb PHM pro jednotlivá vozidla,
- t) možnost evidovat dokumenty k jednotlivým vozidlům včetně přehledu a možnosti nastavit upozornění na důležité termíny (např. servisní prohlídka, technická kontrola atd.) s možností nastavit notifikaci emailem nebo sms,
- u) možnost rezervovat vozidla včetně schvalování (tzv. firemní autopůjčovna), plánování, schvalování a vyúčtování rezervací sdílených vozidel, možnost nastavit více poboček,
- v) možnost přidělovat různý rozsah přístupových práv do systému,
- w) dostupnost dat online min. 1 rok, archivace 5 let.

Příloha č. 2

k Obchodní smlouvě, akce:

„Nájem systému pro monitoring vozidel, včetně demontáže palubních jednotek a RFID čteček stávajícího systému a montáže palubních jednotek nového systému i s dodávkou čipů pro identifikaci řidičů“

Kód akce: akce nemá číselný kód, je součástí položky provozní práce (dále jen „PP“)

č. NŘP/Še/204/2020

Seznam lokalit a počtu vozidel, u kterých bude provedena demontáž palubních jednotek a RFID čteček

Seznam lokalit a počtu vozidel, u kterých bude provedena demontáž palubních jednotek a RFID čteček

Středisko PŘ/Chlumec

P.č.	Tovární značka	Číslo karoserie (VIN)	Palivo	Kategorie	Rok výroby
OSOBNÍ VOZIDLA					
1	Lada Niva 21214	XTA212140D2102525	BA	M1G	12/2012
2	Škoda Octavia 2,0 TDI Sedan	TMBAJ7NE7E0021854	NM	M1	6/2013
3	Suzuki Grand Vitara	JSAJTD44V00640077	NM	M1G	11/2011
4	Suzuki SX 4	TSMEYB21S00633058	BA	M1	12/2011
5	Suzuki SX 4	TSMEYB21S00632414	BA	M1	12/2011
6	Suzuki SX 4	TSMEYB21S00632552	BA	M1	12/2011
7	Škoda Octavia 1,4 TSI Sedan	TMBAC7NE0H0079187	BA	M1	9/2016
8	Škoda Fabia 1,2 TSI Combi	TMBJN6NJ0HZ067828	BA	M1	10/2016
9	Dacia Duster 1,6 Sce	UU1HSDCVVG56550061	BA	M1	10/2016
10	Dacia Duster 1,6 SCe	UU1HSDCVVG56550054	BA	M1	10/2016
11	Nissan X - Trail 1,6 D	JN1TCNT32U0008804	NM	M1G	6/2015
12	Kia Sportage 2,0 CRDI	U5YPH813CJL535782	NM	M1	6/2018
13	Dacia Duster 1,6 Sce	UU1HSDCVVG58979406	BA	M1G	11/2017
14	Škoda Fabia 1,2 TSI Hatchback	TMBEM6NJ5GZ076902	BA	M1	10/2015
15	Lada Niva 21214 Speciál	XTA212140C2057341	BA	M1G	12/2012
16	Nissan Qashqai 1,6 DIG-T	SJNFCAJ11U1859613	BA	M1	11/2016
17	Škoda Fabia 1,0 TSI Combi	TMBJR6NJ4JZ035202	BA	M1	8/2016
NÁKLADNÍ VOZIDLA					
1	VW Transporter skříň-pojízdná dílna	WV1ZZZ7HZFH093707	NM	N1	1/2015
2	Nissan NV 200 BB skříň	VSKHBAM20U0113681	NM	N1	8/2016
3	Nissan Navara Pick-up	VSKCVND40U0543766	NM	N1	10/2011
4	Nissan Navara Pick-up	VSKCVND40U0511292	NM	N1	12/2013

5	Tatra T 158/II sklápěč s HR	TNUJP5R33DK000342	NM	N3G	12/2013
6	Iveco EuroCargo 150EW nosič kontejnerů	ZDFB71LM902669566	NM	N3G	6/2017
7	Iveco Daily 35S14 BB skříň	ZCFC035AX05178100	NM	N1	2017
8	Tatra CAS cisterna	TNUJ285P13MK012257	NM	N3	1992

Středisko KLA/Libušín

P.č.	Tovární značka	Číslo karoserie (VIN)	Palivo	Kategorie	Rok výroby	
OSOBNÍ VOZIDLA						
1	Citroën Jumper mikrobús	IZS	VF7YB2MPB12D03725	NM	M1	12/2016
2	Škoda Octavia 1,4 TSI Sedan		TMBAC7NE2G0084888	BA	M1	9/2015
3	Škoda Fabia 1,9 TDI Combi	IZS	TMBJJ6NJ1GZ082350	NM	M1	10/2015
4	Škod Scout 2,0 TDI Comb	IZS	TMBLJ7NE8G0115883	NM	M1	10/2015
5	Škoda Octavia Scout 2,0 TDI		TMBKE61Z4D2131694	NM	M1	2/2013
6	Škoda Fabia 1,0 TSI Combi		TMBJR6NJ9JZ031467	BA	M1	8/2017
7	Škoda Fabia 1,0 TSI Combi	IZS	TMBJR6NJ8JZ031332	BA	M1	8/2017
8	Škoda Rapid 1,2 TSI Sedan		TMBEM6NH4F4531506	BA	M1	12/2014

NÁKLADNÍ VOZIDLA

1	MAN 4x4 valník sklápěč		WMAN38ZZ0AY240748	NM	N3G	11/2009
2	Iveco s HR sklápěč s HR		ZCFB61LJ402637570	NM	N3G	3/2015
3	Citroën Jumper skříň		VF7YCMFB12D07902	NM	N1	12/2016
4	Nissan Navara Pick-up		VSCKVND40U0574696	NM	N1	8/2015
5	Iveco Daily 70C18 4x4 SG	IZS	ZCFC270D705178048	NM	N2G	7/2017
6	Ford Ranger 2,2 D Pick-up		6FPPXXMJ2PFJ16621	NM	N1G	11/2015
7	Mitsubishi L 200 Pick-up		MMCJNKB40ED003137	NM	N1G	3/2014
8	Toyota Hilux Pick-up	IZS	AHTHB3CD102121771	NM	N1G	4/2017
9	Iveco EuroCargo 150EW nosič kontejnerů		ZCFB71LMX02669494	NM	N3G	5/2017
10	Iveco Daily 35C18 4x4 BB skříň		ZCFC250D705179026	NM	N1G	8/2017
11	MAN 4x4 skříň-pojízdná dílna		WMAN37ZZ5BY255905	NM	N3G	12/2010

Středisko KOH/M.Radčice

P.č.	Tovární značka	Číslo karoserie (VIN)	Palivo	Kategorie	Rok výroby
OSOBNÍ VOZIDLA					
1	Škoda Octavia 1,4 TSI Sedan	TMBAC7NE7H0080224	BA	M1	9/2016
2	Dacia Duster 1,5 dCi	UU1HSDJ9G58382003	NM	M1G	10/2017
3	Dacia Duster 1,6 Sce	UU1HSDCVG58979407	BA	M1G	11/2017
4	Dacia Duster 1,6 Sce	UU1HSDCVG58979375	BA	M1G	11/2017
5	Škoda Fabia 1,4 TDI Combi	TMBJUNJ8GZ081406	NM	M1	10/2015
6	Dacia Duster 1,6 Sce	UU1HSDCVG54473470	BA	M1	12/2015
7	VW Transporter Combi mikrobus	WV2ZZZ7HZJX006440	NM	M1	8/2017
NÁKLADNÍ VOZIDLA					
1	MAN 4x4 valník s HR	WMAN38ZZ6AY240740	NM	N3G	12/2013
2	Nissan Navara Pick-up	VSKCTND23U0002594	NM	N1G	6/2016
3	Ford Ranger 2,2 D Pick-up	6FPPXXMJ2PHK30037	NM	N1G	1/2018
4	MAN TGM skříň-pojízdná dílna	WMAN37ZZ4GY338345	NM	N3G	10/2015
5	Mitsubishi L 200 Pick-up	MMCJNKB40ED003138	NM	N1G	3/2014
6	Iveco EuroCargo 150EW nosič kontejnerů	ZCFB71LM102669495	NM	N3G	6/2017

Středisko VUD/Trutnov, Odolov

P.č.	Tovární značka	Číslo karoserie (VIN)	Palivo	Kategorie	Rok výroby
OSOBNÍ VOZIDLA					
1	Škoda Fabia 1,9 TDI Combi	TMBJG25JXA3177703	NM	M1	3/2010
2	VW Transporter (sanitní vozidlo) IZS	WV1ZZZ7HZHH050055	NM	M1	10/2016
3	VW Transporter (sanitní vozidlo) IZS	WV1ZZZ7HZHH050869	NM	M1	10/2016
4	VW Transporter (sanitní vozidlo)	WV1ZZZ7HZKH001120	NM	M1	10/2018
5	Ford Transit mikrobus	WF0FXXTTGFHK09610	NM	M1	10/2017
6	VW Transporter (sanitní vozidlo) IZS	WV1ZZZ7HZJH065170	NM	M1	1/2018
7	VW Crafter 2,0 TDI mikrobus	WV1ZZZ2EZG6014209	NM	M1	10/2015
8	VW Transporter (sanita) IZS	WV1ZZZ7HZFH167648	NM	M1	7/2015
9	Škoda Octavia 2,0 TDI Sedan	TMBCE61Z9D2110814	NM	M1	12/2012
10	VW Transporter (sanitní vozidlo)	WV2ZZZ7HZ9H077525	NM	M1	12/2008
11	Škoda YETI 1,4 TSI	TMBLA75L2H6056665	BA	M1	5/2017
NÁKLADNÍ VOZIDLA					
1	Citroën Jumpy	VF7VBBHVBGZ069646	NM	N1	11/2016
2	Ford Ranger Pick-up	WF0UMFE10AW855472	NM	N1G	2/2010
3	Ford Transit	WF05XXTTF5DJ60715	NM	N1	2/2013
4	Iveco EuroCargo 150EW nosič kont. IZS	ZCFB71LM702669565	NM	N3G	6/2017
5	VW Crafter 2,0 TDI skříň IZS	WV1ZZZSYZK9037253	NM	N1	1/2019

Středisko HOD/Hodonín

P.č.	Tovární značka	Číslo karoserie (VIN)	Palivo	Kategorie	Rok výroby
------	----------------	-----------------------	--------	-----------	------------

OSOBNÍ VOZIDLA

1	Škoda Rapid 1,2 TSI Hatchback	TMBE6NHXH4513438	BA	M1	9/2016
2	Kia Sportage 2.0 CRDI	U5YPH813CJL535868	VM	M1	6/2018
3	Nissan X - Trail 2,0 D	JN1TCNT31U0315585	VM	M1G	3/2012
4	Kia Sportage kombi 2,0 CRDI	U6YKG815CAL085091	VM	M1	4/2009
5	Škoda Yeti 2,0 TDI	TMBLC45L4F6043566	VM	M1	11/2014

NÁKLADNÍ VOZIDLA

1	Ford Ranger 2,5 D Pick-up	WF0LMFE10BW934061	VM	N1G	5/2011
---	---------------------------	-------------------	----	-----	--------

Středisko DÚK/Most

P.č.	Tovární značka	Číslo karoserie (VIN)	Palivo	Kategorie	Rok výroby
------	----------------	-----------------------	--------	-----------	------------

OSOBNÍ VOZIDLA

1	Nissan X - Trail 1,6 D	JN1TCNT32U0020651	VM	M1G	9/2016
2	Škoda Fabia 1,6 TDI Hatchback	TMBES25J8D3087034	VM	M1	12/2012

OA

50

NA

31

Celkem

81



Příloha č. 3

k Obchodní smlouvě, akce:

„Nájem systému pro monitoring vozidel, včetně demontáže palubních jednotek a RFID čteček stávajícího systému a montáže palubních jednotek nového systému i s dodávkou čipů pro identifikaci řidičů“

Kód akce: akce nemá číselný kód, je součástí položky provozní práce (dále jen „PP“)

č. NŘP/Še/204/2020

Seznam lokalit a počtu vozidel, u kterých bude provedena montáž nového systému GPS monitorování vozidel, včetně označení vozidel kde bude instalován přepínač služební/soukromé jízdy

Seznam lokalit a počtu vozidel, u kterých bude provedena montáž nového systému GPS monitorování vozidel, včetně označení vozidel kde bude instalován přepínač služební/soukromé jízdy

Středisko PŘ/Chlumec

P.č.	Tovární značka	Číslo karoserie (VIN)	Palivo	Kategorie	Rok výroby	přepínač služ./soukr. jízda
OSOBNÍ VOZIDLA						
1	Lada Niva 21214	XTA212140D2102525	BA	M1G	12/2012	
2	Škoda Octavia 2,0 TDI Sedan	TMBAJ7NE7E0021854	NM	M1	6/2013	✓
3	Suzuki Grand Vitara	JSAJTD44V00640077	NM	M1G	11/2011	
4	Suzuki SX 4	TSMEYB21S00633058	BA	M1	12/2011	
5	Suzuki SX 4	TSMEYB21S00632414	BA	M1	12/2011	
6	Suzuki SX 4	TSMEYB21S00632552	BA	M1	12/2011	
7	Škoda Octavia 1,4 TSI Sedan	TMBAC7NE0H0079187	BA	M1	9/2016	
8	Škoda Superb 2,0 TDI Sedan	TMBAH7NP9H7032850	NM	M1	10/2016	✓
9	Škoda Octavia Scout 2,0 TDI Combi	TMBLJ7NE8H0083504	NM	M1	09/2016	✓
10	Škoda Fabia 1,2 TSI Combi	TMBJN6NJ0HZ067828	BA	M1	10/2016	✓
11	Dacia Duster 1,6 Sce	UU1HSDCVG56550061	BA	M1	10/2016	
12	Dacia Duster 1,6 SCe	UU1HSDCVG56550054	BA	M1	10/2016	
13	Nissan X - Trail 1,6 D	JN1TCNT32U0008804	NM	M1G	6/2015	
14	Kia Sportage 2,0 CRDI	U5YPH813CJL535782	NM	M1	6/2018	
15	Dacia Duster 1,6 Sce	UU1HSDCVG58979406	BA	M1G	11/2017	
16	Škoda Fabia 1,2 TSI Hatchback	TMBEIM6NJ5GZ076902	BA	M1	10/2015	
17	Lada Niva 21214 Speciál	XTA212140C2057341	BA	M1G	12/2012	
18	Nissan Qashqai 1,6 DIG-T	SJNFCAJ11U1859613	BA	M1	11/2016	
16	Škoda Fabia 1,0 TSI Combi	TMBJR6NJ4JZ035202	BA	M1	8/2016	
20	Škoda Octavia 1,6 TDI Sedan	TMBAG7NE4L0044441	NM	M1	9/2019	
21	Dacia Duster 1,3 TCe	VF1HJD40964415142	BA	M1	10/2019	
22	Dacia Duster 1,3 TCe	VF1HJD40764415141	BA	M1	10/2019	
23	Dacia Duster 1,3 TCe	VF1HJD40264301659	BA	M1	10/2019	
NAKLADNÍ VOZIDLA						
1	VW Transporter skříň-pojízdná dílna	WV1ZZZ7HZFH093707	NM	N1	1/2015	
2	Nissan NV 200 BB skříň	VSKHBAM20U0113681	NM	N1	8/2016	
3	Nissan Navara Pick-up	VSKCVND40U0543766	NM	N1	10/2011	
4	Nissan Navara Pick-up	VSKCVND40U0511292	NM	N1	12/2013	

5	Tatra T 158/II sklápěč s HR	TNU8P5R33DK000342	NM	N3G	12/2013	
6	Iveco EuroCargo 150EW nosič kontejnerů	ZDFB71LM902669566	NM	N3G	6/2017	
7	Iveco Daily 35S14 BB skříň	ZCFCC35AX05178100	NM	N1	2017	
8	Ford Ranger 2,0 Ecoblue Pick-up	6FPPXXMUJ2PKT45543	NM	N1G	2019	
MECHANIZACE						
1	New Holland T5050 - kolový traktor	ZAJH21832	NM	T1	12/2010	
2	New Holland B115C - rypadlo nakladač	FNHB115CNJHH01848	NM	SS	2018	

Středisko KLA/Libušín

P.č.	Tovární značka	Číslo karoserie (VIN)	Pelivo	Kategorie	Rok výroby	prepínač služ./soukr. jízda
OSOBNÍ VOZIDLA						
1	Citroën Jumper mikrobús	IZS	VF7YB2MPB12D03725	NM	M1	12/2016
2	Škoda Octavia 1,4 TSI Sedan		TMBAC7NE2G0084888	BA	M1	9/2015
3	Škoda Fabia 1,9 TDI Combi	IZS	TMBJ6NJ1GZ082350	NM	M1	10/2015
4	Škod Scout 2,0 TDI Combi	IZS	TMBLJ7NE8G0115883	NM	M1	10/2015
5	Škoda Octavia Scout 2,0 TDI		TMBKE61Z4D2131694	NM	M1	2/2013
6	Škoda Fabia 1,0 TSI Combi		TMBJR6NJ9JZ031467	BA	M1	8/2017
7	Škoda Fabia 1,0 TSI Combi	IZS	TMBJR6NJ8JZ031332	BA	M1	8/2017
8	Škoda Rapid 1,2 TSI Sedan		TMBEM6NH4F4531506	BA	M1	12/2014
9	Dacia Duster 1,5 dCi		VF1HJD40064190268	NM	M1	11/2019
10	Dacia Duster 1,5 dCi		VF1HJD40764190543	NM	M1	11/2019
11	Dacia Duster 1,5 dCi		VF1HJD40264190269	NM	M1	11/2019

NÁKLADNÍ VOZIDLA

1	MAN 4x4 valník sklápěč		WMAN38ZZ0AY240748	NM	N3G	11/2009
2	Iveco s HR sklápěč s HR		ZCFB61LJ402637570	NM	N3G	3/2015
3	Citroën Jumper skříň		VF7YCMFB12D07902	NM	N1	12/2016
4	Nissan Navara Pick-up		VSKCVND40U0574696	NM	N1	8/2015
5	Iveco Daily 70C18 4x4 SG	IZS	ZCFC270D705178048	NM	N2G	7/2017
6	Ford Ranger 2,2 D Pick-up		6FPPXXMJ2PFJ16621	NM	N1G	11/2015
7	Mitsubishi L 200 Pick-up		MMCJNKB40ED003137	NM	N1G	3/2014
8	Toyota Hilux Pick-up	IZS	AHTHB3CD102121771	NM	N1G	4/2017
9	Iveco EuroCargo 150EW nosič kontejnerů		ZCFB71LMX02669494	NM	N3G	5/2017
10	Iveco Daily 35C18 4x4 BB skříň		ZCFC250D705179026	NM	N1G	8/2017
11	MAN 4x4 skříň-pojízdná dílna		WMAN37ZZ5BY255905	NM	N3G	12/2010

MECHANIZACE

1	Fiat Kobelco FB 200 - rypadlo nakladač		B2004PS031048358	NM	SS	3/2004
---	--	--	------------------	----	----	--------

Středisko KOH/M. Radčice

P.č.	Tovární značka	Číslo karoserie (VIN)	Palivo	Kategorie	Rok výroby	přepínač služ./soukr. jízda
OSOBNÍ VOZIDLA						
1	Škoda Octavia 1,4 TSI Sedan	TMBAC7NE7H0080224	BA	M1	9/2016	✓
2	Dacia Duster 1,5 dCi	UU1HSDJ9G58382003	NM	M1G	10/2017	
3	Dacia Duster 1,6 Sce	UU1HSDCVG58979407	BA	M1G	11/2017	
4	Dacia Duster 1,6 Sce	UU1HSDCVG58979375	BA	M1G	11/2017	
5	Škoda Fabia 1,4 TDI Combi	TMBJ6NJ8GZ081406	NM	M1	10/2015	
6	Dacia Duster 1,6 Sce	UU1HSDCVG54473470	BA	M1	12/2015	
7	VW Transporter Combi mikrobuss	WV2ZZZ7HZJX006440	NM	M1	8/2017	
8	Dacia Duster 1,3 Tce	VF1HJD40264301659	BA	M1	10/2019	
NAKLADNÍ VOZIDLA						
1	MAN 4x4 valník s HR	WMAN38ZZ6AY240740	NM	N3G	12/2013	
2	Nissan Navara Pick-up	VSKCTND23U0002594	NM	N1G	6/2016	
3	Ford Ranger 2,2 D Pick-up	6FPPXXMJ2PHK30037	NM	N1G	1/2018	
4	MAN TGM skříň-polozná dílna	WMAN37ZZ4GY338345	NM	N3G	10/2015	
5	Mitsubishi L 200 Pick-up	MMCJNK840ED003138	NM	N1G	3/2014	
6	Iveco EuroCargo 150EW nosič kontejnerů	ZCFB71LM102669495	NM	N3G	6/2017	
MECHANIZACE						
1	JCB 4 CX - rypadlo nakladač	JCB4CXAPK02107542	NM	SS	12/2012	

Středisko VUD/Trutnov, Odolov

P.č.	Tovární značka	Číslo karoserie (VIN)	Palivo	Kategorie	Rok výroby	přepínač služ./soukr. jízda	frekvence indikace max. 60 s
OSOBNÍ VOZIDLA							
1	Škoda Fabia 1,9 TDI Combi	TMBJG25JXA3177703	NM	M1	3/2010		
2	VW Transporter (sanitní vozidlo) IZS	WV1ZZZ7HZHH050055	NM	M1	10/2016		✓
3	VW Transporter (sanitní vozidlo) IZS	WV1ZZZ7HZHH050869	NM	M1	10/2016		✓
4	VW Transporter (sanitní vozidlo)	WV1ZZZ7HZKH001120	NM	M1	10/2018		✓
5	Ford Transit mikrobuss	WF0FXXTTGFKH09610	NM	M1	10/2017		
6	VW Transporter (sanitní vozidlo) IZS	WV1ZZZ7HZJH065170	NM	M1	1/2018		✓
7	VW Crafter 2,0 TDI mikrobuss	WV1ZZZ2EZG6014209	NM	M1	10/2015		
8	VW Transporter (sanitní vozidlo)	WV1ZZZ7HZFH167648	NM	M1	7/2015		✓
9	Škoda Octavia 2,0 TDI Sedan	TMBCE61Z9D2110814	NM	M1	12/2012		
10	VW Transporter (sanitní vozidlo)	WV2ZZZ7HZ9H077525	NM	M1	12/2008		✓
11	Škoda Octavia 1,6 TDI	TMBAG7NE2L0045765	NM	M1	9/2019		
12	Škoda Octavia 1,6 TDI	TMBAG7NE3L0045838	NM	M1	9/2019	✓	
13	Škoda YETI 1,4 TSI	TMBLA75L2H6056665	BA	M1	5/2017	✓	
NAKLADNÍ VOZIDLA							
1	Citroën Jumpy	VF7VBBHVBGZ069646	NM	N1	11/2016		

2	Ford Ranger Pick-up	WF0UMFE10AW855472	NM	N1G	2/2010	
3	Ford Transit	WF05XXTTF5DJ60715	NM	N1	2/2013	
4	Iveco EuroCargo 150EW nosič kont. IZS	ZCFB71LM702669565	NM	N3G	6/2017	
5	Ford Ranger 2,0 Ecoblue Pick-up	6FPXMMJ2PKJ52538	NM	N1G	10/2019	
6	VW Crafter 2,0 TDI skříň IZS	WV1ZZZSYZK9037253	NM	N1	1/2019	

Středisko HOD/Hodonín

P.č.	Tovární značka	Číslo karoserie (VIN)	Palivo	Kategorie	Rok výroby	přepínač služ./soukr. jízda
OSOBNÍ VOZIDLA						
1	Škoda Rapid 1,2 TSI Hatchback	TMBE6NHXH4513438	BA	M1	9/2016	✓
2	Kia Sportage 2,0 CRDI	U5YPH813CJL535868	NM	M1	6/2018	✓
3	Nissan X - Trail 2,0 D	JN1TCNT31U0315585	NM	M1G	3/2012	
4	Kia Sportage kombi 2,0 CRDI	U6YKG815CAL085091	NM	M1	4/2009	
5	Škoda Yeti 2,0 TDI	TMBLC45L4F6043566	NM	M1	11/2014	
6	Dacia Duster 1.3 TCe	VF1HJD40264301659	BA	M1	10/2019	
NÁKLADNÍ VOZIDLA						
1	Ford Ranger 2,5 D Pick-up	WF0LMFE10BW934061	NM	N1G	5/2011	

Středisko DÚK/Most

P.č.	Tovární značka	Číslo karoserie (VIN)	Palivo	Kategorie	Rok výroby	přepínač služ./soukr. jízda
OSOBNÍ VOZIDLA						
1	Nissan X - Trail 1,6 D	JN1TCNT32U0020651	NM	M1G	9/2016	
2	Škoda Fabia 1,6 TDI Hatchback	TMBES25J8D3087034	NM	M1	12/2012	
3	Škoda Octavia 1,6 TDI Sedan	TMBAG7NE8L0052820	NM	M1	9/2019	✓

celkem: 11

OA 64
NA 32
MECH 4
Celkem 100