

STAVBA : VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ
STAVEBNÍCH OPRAV NA STŘEDISKU DÚK V ROCE 2020

ODDÍL – STAVEBNÍ OPRAVY

1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název : **OPRAVA RAMPY NA ROZVODNĚ**

Inventární číslo: **H403626**

Místo stavby : **AREÁL ČSA**

Katastrální území: **ERVĚNICE**

Číslo parcely : **p.č. st. 792**

Investor: **PALIVOVÝ KOMBINÁT ÚSTÍ, s.p., středisko Doly
a úpravny Komořany, V. Řezáče 315, p.p4, 434 06 Most**

Stupeň : **Dokumentace provádění stavby**

Zakázka č. : **20006**

SEZNAM DOKUMENTACE:

| Příloha č. | název | měřítko | formáty A4 |
|----------------|------------------|---------|------------|
| SO-04-1 | Technická zpráva | - | 4 |
| SO-04-2 | výkresová část | 1 : 100 | 3 |
| SO-04-3 | Výkaz výměr | - | 3 |

1. Identifikační údaje :

Název stavby : VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ STAVEBNÍCH
OPRAV NA STŘEDISKU DUK V ROCE 2020

ODDÍL – STAVEBNÍ OPRAVY

SO-04 – OPRAVA RAMPY NA ROZVODNĚ

Místo stavby : ROZVODNA , AREÁL ČSA
K.Ú. ERVĚNICE, inv.č. H403626

Investor : PALIVOVÝ KOMBINÁT ÚSTÍ, s.p. středisko Doly
a úpravny Komořany, V. Řezáče 315, p.p4 434 06 Most

Projektant : PROJEKTOVÁ ČINNOST, ING. OLDŘICH SLONEK
FRANTIŠKA ŠKROUPA 2063, MOST 434 01,
IČO : 402 43 702
DIČ : CZ5710131735
Autorizace v ČKAIT –č. 04000727

2. Základní údaje charakterizující stavbu

2.1 Základní popis stavby a oprav

Tato projektová dokumentace k zadání stavby řeší opravy venkovních ramp u objektů rozvodny 35kV a 110kV na p.č. 792 v k.ú. Ervěnice. Příjezd k objektu je možný po zpevněné komunikaci až k rampě.

Rampa (35kV) je v šířce 1,20m a délky 37,72m se schody po obou stranách. Rampa (110kV) je v šířce 1,50m a délky 29,43m se schody po obou stranách. Výška ramp je totožná 1,05m nad terénem.

Ve stěně ramp se nachází větrací průduchy a revizní dvířka.

Vrchní plocha ramp byla v minulosti opatřena nátěrem, který v současnosti vykazuje poruchy soudržnosti. Odlupuje se a odpadává .

Boční zdivo objektu nad plochou rampy vykazuje taktéž poruchy soudržnosti, je popraskané a odpadává.

Boční část ramp byla v minulosti obložena kabřincovým obkladem, který z části odpadl a byl nahrazen omítkou, která již taktéž odpadává.

Oprava je rozdělena do tří částí :

- Oprava vlastních povrchů ramp
- Oprava zdiva objektu nad rampou
- Oprava bočních částí ramp
- Oprava (nátěr) stávající lemovacího úhelníku

Veškeré uvedené výrobky jsou výrobky referenčními a mohou být nahrazeny výrobky jiného výrobce při zachování stejných nebo lepších vlastností spjatých s daným technickým řešením.

2.2 Charakteristika území

Stavební opravy se týkají pouze venkovních prostor – oprava zásobovací rampy.

3 Výchozí podklady

3.1 provedené průzkumy

V rámci přípravy a zpracování proj. dokumentace byly provedeny prohlídky stavby a okolí.

3.2 Ostatní

Způsob řešení oprav byl konzultován se zástupcem investora – stanovení požadavků.

4. Technické řešení

4.1.1 – oprava podlahy rampy

Bude opravena plocha podlahy ramp, včetně schodiště (nástupnic i podstupnic). Povrch ramp je betonový a opatřený v minulosti nátěrem . Bude provedeno otryskání abrazivem a omytí povrchu tlakovou vodou pro zbavení všech nečistot a výtluků.

Po řádném vyschnutí bude provedena reprofilace větších nerovností MAPEGROUT T60 v ploše cca do 20% celkové plochy. Jako finální vrstva bude provedena nová stěrka podlahy z třísložkové epoxidové tixotropní malty pro opravu venkovních betonových povrchů typu TRIBLOCK FINISH v tl. do 30mm. Předpoklad průměrné tloušťky 10mm.

U objektu a u lemovacího profilu bude zatmelen butylenovým tmelem.

4.1.2 – oprava u stěny objektu (mezi vraty a podél schodiště)

Bude provedeno oklepání veškeré nesoudržné omítky, kontrola soudržnosti stávajícího kabřincového obkladu u schodiště , uvolněné obkladové pásy budou odstraněny .

Bude proveden oplach tlakovou vodou.

Po vyschnutí bude provedena reprofilace nerovností PLANITOP RASA RIPARA , rychletvrdnoucí vlákny vyztuženou tixotropní maltou s omezeným smršťováním . Aplikace 3-40mm v jednom kroku.

Opravy budou kopírovat odstraněné části degradovaných ploch (kolem stávajících kabřincových obkladů).

Finální úprava zatočením do hladkého povrchu. Po zaschnutí bude provedena penetrace ploch a nátěr fasádní silikátovou barvou v počtu dvou vrstev . Odstín stávajícího kabřince.

4.1.3 – oprava bočních stěn rampy

Bude provedeno oklepání veškeré nesoudržné omítky, kontrola soudržnosti stávajícího kabřincového obkladu u schodiště , uvolněné obkladové pásy budou odstraněny , zbývající část obkladů bude ponechána.

Bude proveden oplach tlakovou vodou.

Po vyschnutí bude provedena reprofilace nerovností PLANITOP RASA & RIPARA , rychletvrdnoucí vlákny vyztuženou tixotropní maltou s omezeným smršťováním . Aplikace 3-40mm v jednom kroku.

Opravy budou kopírovat odstraněné části degradovaných ploch (kolem stávajících kabřincových obkladů).

Finální úprava zatočením do hladkého povrchu. Po zaschnutí bude provedena penetrace ploch a nátěr fasádní silikátovou barvou v počtu dvou vrstev . Odstín stávajícího kabřince.

4.1.4 – ostatní

Bude provedeno odstranění rzi z ocelového profilu 60/60, který lemuje rampy a nový nátěr pruhy žluto/černé barvy. Styk povrchu rampy a profilu bude opatřen butylenovým tmelem.

Skladba nátěru:

1x základní nátěr tl. 80 µm

1x podkladní nátěr tl. 80 µm

1x vrchní nátěr tl. 50 µm

Postup při nátěru ocel. konstrukcí:

Rez se odstraní škrabkou, ocelovým kartáčem nebo kotoučem a případně chemickými odrezovači. Prvky před prováděním nátěrů musí být dále očištěny od oleje a veškerých mastnot vhodným detergentem. Všechny ulpělé částice a volné částice a se odstraní setřením. Pevně přilnuté částice je potřeba odstranit hrubým obroušením, škrabkou nebo kartáčem.