



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Operační program Podnikání
a inovace pro konkurenceschopnost



PALIVOVÝ KOMBINÁT ÚSTÍ

státní podnik

Hrbovická 2

CZ – 403 39 Chlumec

Váš dopis č. j.:

Ze dne: 08.06.2020

Číslo jednací: 2020/7053/PKÚ/NŘZ

Vyřizuje: Bc. Lenka Mottlová

Telefon: 475 672 541

Chlumec: 11.06.2020

Počet stran: 3

Počet příloh: 0

K uveřejnění na profilu zadavatele (v E-ZAK)

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

k nadlimitní veřejné zakázce na dodávky s názvem: „**Pořízení elektromobilů pro PKÚ, s. p. - víceúčelový užitkový elektromobil (N1) včetně wallboxu a osobní elektromobil (M1) včetně wallboxu**“

Kód akce: A734 a A738

Vážení dodavatelé,

poskytujeme Vám vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

Dne 8. 6. 2020 obdržel Palivový kombinát Ústí, s. p. (dále jen „*zadavatel*“) prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK žádost o vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen „*žádost*“), která byla podatelnou zadavatele zaevidována pod č. j. 2020/7053/PKÚ.

Přesné znění žádosti dodavatele

Vzhledem k tomu, že naše společnost může dodat elektromobily kategorie N1, které splňují požadavky uživatele, ale několika nastavenými parametry zadavatele je nám znemožněno se tohoto výběrového řízení zúčastnit, chápeme toto jako diskriminační. Proto si dovoluujeme Vás oslovit s následujícími dotazy.

Parametr – výkon motoru 20kW

Odůvodnění dotazu: V některých požadovaných parametrech naše vozidlo významně tyto hodnoty převyšuje a zároveň k tomu postačuje výkon motoru 14 kW. Prověřeno praxí, dodáno v ČR více jak 100 vozidel. Myslíme si, že hodnota 20kW není založena na průzkumu trhu a jsme přesvědčeni, že k uvedeným činnostem ke kterým mají být vozidla používána postačuje výkon motoru 14 kW.

Dotaz: Bude zadavateli postačovat, pokud nabízené vozidlo bude mít výkon motoru 14 kW?

Parametr – rychlost min 50 km/hod s možností želvího chodu

Odůvodnění dotazu: Protože vozidla tohoto typu se ve skutečnosti v provozu pohybují rychlostí 15 - 30 km/hod, máme tedy zkušenost, že rychlost 40 km/hod je plně postačující. Každé homologované vozidlo kategorie N1 jedoucí rychlostí více jak 50 km musí být osazeno systémem brzd ABS.

Dotaz: Bude zadavateli postačovat, když rychlost vozidla bude 40 km/hod ?

Parametr – dojezd 140 km dle metodiky WLTP

Odůvodnění dotazu: Zadavatel uvádí dojezd dle normy WLTP, má se tedy za to, že vozidlo tyto testy má splněné a je držitelem certifikátu dle WLTP.

Dotaz: Požaduje zadavatel, aby vozidlo mělo schválení dle normy WLTP a uchazeč toto schválení musí doložit včetně platného COC listu ?

IČO: 00007536
DIČ: CZ00007536

Tel.: +420 475 671 111
Web: www.pku.cz

E-mail: pku@pku.cz
podatelna@pku.cz

ID datové schránky: bneuin8
Číslo účtu: 0001609491/0100



Parametr – Pohon 4x4

Odůvodnění dotazu: Vozidlo je schopné vyjet kopec se stoupáním až 35%, v jakémkoli bodě svahu se zastaví a znovu rozjede naložené i prázdné. Vozidlo má zadní pohon, ale jeho konstrukce umožňuje velice dobrou prostupnost i v terénu mimo upravené komunikace, jízdu např. na mokré vozovce, na trávě i v zimě na sněhu. Prověřeno u mnoha zákazníků v ČR, kteří vozidlo provozují i pro zimní údržbu s radlicí nebo s el. odmetacím kartáčem a se sypačem, možno doložit reference. Navíc podle našich dostupných informací nevíme, že by v současné chvíli na trhu takový elektromobil v této kategorii byl s platnou homologací včetně COC listu.

Dotaz: Bude zadavateli postačovat pokud pohon vozidla bude na zadní nápravu?

Parametr – 3 stranný sklápěč

Odůvodnění dotazu: Pokud tento parametr nepotřebujete pro určitou konkrétní činnost, doporučovali bychom volit raději zadní sklápění. Vzhledem k šíři vozidla a jeho poloměru otáčení a lehčí konstrukci je dostačující. A vzhledem k tomu, že navyšuje hmotnost vozidla a tím zároveň zvyšuje spotřebu, snižuje dojezd.

Dotaz: Bude zadavatel akceptovat pokud vozidlo bude mít zadní sklápění?

Parametr – příprava pro připojení dalšího příslušenství

Odůvodnění dotazu: Námi nabízené vozidlo disponuje předními hydraulickými vývody, el. rozhraním 48 V s automatickým odpojením při 30% kapacity baterie pro zajištění ochrany baterie, předním závěsem s plovoucí polohou pro instalaci vyměnitelných příslušenství jako je sněhová radlice, aktivní odmetací kartáč s vlastním el. pohonem. Možnost instalace sypače nebo cisterny na vodu je samozřejmostí.

Dotaz: Budete k vozidlu připojovat aktivní příslušenství jako je např. odmetací kartáč nebo odplevelovač, které jsou vhodné pro údržbu cyklotras? Co přesně požadujete pod pojmem příprava pro připojení dalšího příslušenství?

Parametr - termín dodání do 31.10.2020

Odůvodnění dotazu: Vzhledem nastalé situaci COVID19 jsou v současné době termíny dodání cca 160 dnů, tedy termín 31.10. 2020 nejsme schopni dodržet.

Dotaz: Akceptuje zadavatel termín dodání do 31.12.2020 ?

Odpovědi zadavatele

1. Parametr – výkon motoru 20kW

Na základě přílohy č. 1 zadávací dokumentace „1. část VZ elektromobily N1 - Specifikace předmětu plnění, nabídková cena a další požadavky“, trváme na uvedeném výkonu min. 20 kW, viz i níže uvedený bod 4.

2. Parametr – rychlost min 50 km/hod s možností želvího chodu

Zadavatel požaduje rychlost min 50 km/hod z důvodu pohybu vozidla do místa výkonu práce cca 13 km po vozovce mimo obec, na které je dovolená rychlost do 90 km/hod.

3. Parametr – dojezd 140 km dle metodiky WLTP

Zadavatel požaduje, aby vozidlo mělo schválení dle normy WLTP a toto bylo doloženo při předání vozidla platným COC listem současně s technickým průkazem k první registraci vozidla.

4. Parametr – Pohon 4x4

Vzhledem k provozování vozidla v náročném terénu, tj. po nezpevněných a rozbahněných cestách, v hlubokém štěrku a písku, ve svahu a v zimním období, trvá zadavatel na pohonu 4x4.

5. Parametr – 3stranný sklápěč

Zadavatel neakceptuje vozidlo pouze se zadním sklápěním, ale trvá na třístranném sklápěči z důvodu konkrétní činnosti, pro kterou bude vozidlo využíváno.

6. Parametr – příprava pro připojení dalšího příslušenství

Zadavatel uvažuje o dokoupení dalšího příslušenství, např. zametače, radlice, sypače, mycí cisterny atd., a proto požaduje zajistit kompatibilitu vozidla s tímto příslušenstvím již z výroby.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

„Pořízení elektromobilů pro PKÚ, s. p. - víceúčelový užitkový elektromobil (N1) včetně wallboxu a osobní elektromobil (M1) včetně wallboxu“, kód akce: A734 a A738

7. Parametr - termín dodání do 31. 10. 2020

Zadavatel požaduje dodání v termínu do 31. 10. 2020 z důvodu naplnění podmínek vypsání dotačního titulu MPO – Nízkouhlíková technologie – Elektromobilita - Výzva IV.

S pozdravem



Ing. Walter Fiedler
ředitel
Palivový kombinát Ústí, státní podnik

